

som nu i alltmer ökad omfattning betjänar motorismens behov för person- och varutrafik inklusive de tunga transporterna;

att därvid måtte åsyftas att åstadkomma likställighet mellan landsbygdens och stadssamhällenas bidragsprocent under skäligen hänsynstagande till väghållarnas skattekraft;

att i avvaktan på ytterligare åtgärder städernas och de stadslänkande samhällenas bidragsprocent vid vägbyggen måtte sänkas med hälften av vad väg- och vattenbyggnadsstyrelsen ifrågasatt, dvs. utgå med 90 eller 80 procent, ävensom att i samband härmed anslaget härför sänkes från 270 milj. kr. till 263 milj. kr.;

att anslagen för bidrag till underhåll och byggande av enskilda vägar på landsbygden i enlighet med väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förslag höjes till respektive 48,5 milj. kr. och 25 milj. kr. varjämte anslag till byggande av tätortsvägar (typ C) utanför stadsplanerad mark avseende större byggnadsgator m. m. måtte överföras att utgå av anslaget till vägföretag i städer och stadslänkande samhällen, vartill nu högre bidrag erhålles.

Stockholm 26 januari 1967

*Ferdinand Nilsson (cp)      Torsten Andersson (cp)*  
i Kungsängen

## Nr 538

Av fröken Stenberg m. fl., om en beredskapsplan för samordning av transportresurserna i Norrland.

(Lika lydande med motion nr 678 i Andra kammaren)

Stockholm den 26 januari 1967

*Gunvor Stenberg (h)      Bertil Strandberg (h)      Birger Isacson (h)*