

## Nr 39

Av herr **Strandberg**, om restitution av skatt å bensin för snöscouter använd i renskötsel.

(Lika lydande med motion nr 57 i Andra kammaren)

År 1929 infördes skatt å bensin och motorsprit. Ursprungligen utgick denna skatt med 6 öre per liter. Skatten har successivt höjts och utgår nu med 57 öre per liter. Bensinskatten har motiverats med behov av medel för byggande och underhåll av allmänna vägar. Bensin användes emellertid numera till många ändamål som ej var aktuella då skatten infördes.

Inom renskötselns område införes successivt modern utrustning för att underlätta den renskötande befolkningens arbete. Under senare år har särskilt snöscouters kommit till användning i allt större utsträckning och avsevärt underlättat framkomligheten. Som bekant arbetar rennäringsen med betydande problem med relativt minskande lönsamhet som följd. Den senaste offentliga bekräftelsen härpå är de 400 000 kronor som ställts till rennäringsens förfogande med anledning av årets besvärliga renbetesförhållanden.

Det måste även ur samhällets synpunkt vara angeläget att i rennäringsen utnyttjas nutida hjälpmedel för rationell näringsutövning. Snöscouter är ett sådant transportfordon som utgör en nödvändig utrustning för rennäringsens rationella drift. Det synes då oriktigt att detta transportredskap skall belastas med den höga bensinskatten. Inom andra näringsområden t. ex. jordbruk, fiske m. fl. har man tidigare insett att där utnyttjade motorer och icke väggående fordon icke skall belastas med bensinskatt. Särskilda system för restitution av erlagd skatt har därför införts.

Motsvarande princip som tillämpas i fråga om jordbrukets bensindrivna traktorer borde också kunna tillämpas i vad avser snöscouters som utnyttjas för renskötseln.

Med stöd av vad ovan anförts hemställes,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla om sådan ändring av bensinskatteförordningen att restitution möjliggöres av skatt å sådan bensin som utnyttjas för den renskötande befolkningens snöscouters.

Stockholm den 13 januari 1967

*Bertil Strandberg (h)*