

Nr 315

Av herr Eriksson, Karl-Erik, *angående rätten till avdrag vid beskattningen för resor med egen bil till arbetsplats.*

(Lika lydande med motion nr 396 i Andra kammaren)

I sina anvisningar till 35 § kommunalskattelagen har riksskattenämnden enligt punkt 4 angivit beträffande avdrag för resor mellan bostad och arbetsplats, att skattskyldig äger rätt att från intäkt av tjänst avdraga »skälig kostnad» för resor till och från arbetsplatsen, där denna varit belägen på sådant avstånd från hans bostad att han behövt anlita och även anlitat särskilt fortskaffningsmedel.

I anvisningarna framhålles vidare att avdrag skall medgivas med belopp motsvarande lägsta avgift för tillgängligt allmänt kommunikationsmedel. Om sådant lämpligt kommunikationsmedel inte finnes, skall avdrag medgivas för bil under vissa förutsättningar.

Detta avdrags storlek fastställdes enligt anvisningarna till 1966 års taxering till ett belopp av 2 kr. per mil intill 1 000 körda mil och för körsträckor därutöver till 1 kr. 20 öre per mil.

Det är uppenbart att detta avdrag inte svarar mot den verkliga kostnaden för den som måste använda bil mellan bostad och arbetsplats. För många personer, speciellt de som har långt avstånd mellan bostad och arbetsplats och dagligen måste åka längre sträckor, är resekostnaden en kännbar utgift. Det vore rimligt att avdrag beviljades med belopp motsvarande verkliga kostnaden också för den som av skilda anledningar ej kan använda allmänt kommunikationsmedel utan är hänvisad till bil såsom enda fortskaffningsmedel.

I någon mån skulle erhållande av avdrag för verkliga resekostnader göra det mera ekonomiskt möjligt för personer som bor i glesbygderna att bo kvar i sin bygd trots att de har arbetsplatsen inne i tätorten. Detta är angeläget bl. a. med hänsyn till trycket på bostadsmarknaden i tätorterna.

Med stöd av det anförda hemställes,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t begära åtgärder i syfte att förbättra avdragsmöjligheterna vid inkomstbeskattningen i vad gäller avdrag för bilkostnader i samband med resor mellan bostad och arbetsplats så att avdraget bättre motsvarar de faktiska kostnaderna.

Stockholm den 25 januari 1967

Karl-Erik Eriksson (fp)