

Nr 99

Av herr **Thylén m. fl.**, om ett enhetligt identifieringsljus på utryckningsfordon i de nordiska länderna.

(Lika lydande med motion 74 i Första kammaren)

I Nordiska vägkommitténs betänkande står skrivet, att på Nordiska rådets tredje session i Stockholm 1955 antog rådet en rekommendation (nr 16), där man hemställde till regeringarna i Danmark, Island, Norge och Sverige »att upprätthålla fortlöpande samarbete beträffande trafiklagstiftningen och uppmärksamma varje åtgärd, som kan leda till att trafikbestämmelserna i de nordiska länderna ytterligare enhetliggöras».

När det gäller utryckningsfordonen i Sverige har dessa rött blinkande eller roterande ljus. Finland har liksom Sverige rött identifieringsljus på polisbil, ambulans och brandbil. Norge däremot har genomgående blått ljus, medan man i Danmark har gult ljus på ambulans och blått ljus för övrigt.

När högertrafik blivit införd i Sverige kommer inte längre norska ambulanser att stanna vid gränsen till Sverige för att låta svensk ambulans överta körningen som hittills varit fallet. De då rådande förhållandena kommer att kräva större enhetlighet i denna fråga. Detta nämnt som ett praktiskt fall som kan uppstå efter de nya trafikbestämmelsernas införande i Sverige. Utan att taga ställning till huruvida rött, blått eller gult ljus är att föredraga i t.ex. vad gäller sin genomträngande siktförmåga, bör frågan om ett enhetligt identifieringsljus för polisbil, ambulans och brandbil i de nordiska länderna prövas.

Med hänvisning till vad vi anført ovan får vi hemställa,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla att Kungl. Maj:t vidtager åtgärder för införandet av ett enhetligt identifieringsljus på utryckningsfordon i Norden.

Stockholm den 17 januari 1967

Bengt-Olof Thylén (h)

Gunnar Oskarson (h)

Filip W. Fridolfsson (h)

Mårten Werner (h)
