

## Nr 907

Av herrar **Börjesson** i Falköping och **Gustavsson** i Alvesta i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 55, angående inrättande av statens trafiksäkerhetsverk, m. m.

I Kungl. Maj:ts proposition nr 55 framlägges vissa förslag syftande till ökad trafiksäkerhet. Bl. a. föreslås ändringar, när det gäller förarutbildningen. Det finns anledning hälsa ifrågavarande trafiksäkerhetsfrämjande åtgärder med tillfredsställelse.

Enligt vår mening föreligger dock skäl beklaga, att departementschefen avvisar tanken på provisoriska körkort. Även om förarutbildningen effektiviseras i enlighet med de i propositionen uppdragna riktlinjerna, torde det vara svårt att omedelbart efter det att en körkortsaspirant genomgått utbildning med bestämdhet fastställa dennes lämplighet som bilförare. Det blir närmast den tekniska färdigheten och det elementära kunnandet av trafikregler som låter sig bedömas. Det praktiska omdömet får bilföraren ofta inte tillfälle att visa förrän han eller hon — utrustad med ett körkort — befinner sig ute i den reguljära trafiken. Utan tvekan tar det en avsevärd tid innan en ny bilförare förvärvat den rutin och de erfarenheter som gör att hans duglighet som bilförare objektivt kan bedömas.

Mot denna bakgrund ter det sig önskvärt med ett system enligt vilket det definitiva avgörandet beträffande en persons lämplighet som bilförare inte behöver ske förrän en tid efter det att utbildningen genomgått. Sålunda bör till en början blott provisoriskt körkort utfärdas. Visar det sig att den körkortssökande under en tid av förslagsvis ett år besitter tillräcklig förarförmåga, erhåller vederbörande då ett definitivt körkort.

Departementschefen avvisar tanken på provisoriska körkort bl. a. under hänvisning till den stora och komplicerade apparat som skulle krävas för en sådan anordning. Enligt vår uppfattning överdriver departementschefen riskerna i detta avseende. Ett system med provisoriska körkort borde kunna handhas med en förhållandevis enkel administrativ apparat genom att eventuella trafikförseelser antecknas på det provisoriska körkortet. Enligt vår bedömning skulle vinsterna ur trafiksäkerhetssynpunkt väsentligt överväga de nackdelar som ur administrativ synpunkt emellertid blir följden.

I propositionen meddelas, att trafikmålskommittén, som har till uppgift att utreda bl. a. frågan om körkortsåterkallelser, kommer att undersöka "lämpligheten av ett återkallelse-system med bl. a. tidsbestämda kortare körkortsåterkallelser vid sådana trafikförseelser som inte bör föran-

leda en mera långvarig förlust av förarbevisen". Vi finner det lämpligt att den nämnda kommittén också får i uppdrag att utreda frågan om provisoriska körkort.

Under hänvisning till vad som ovan anförts hemställes,

att riksdagen vid sin behandling av Kungl. Maj:ts proposition nr 55 beslutar att i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla om att trafikmålskommittén får i uppdrag att utreda frågan om provisoriska körkort enligt i motionen uppdragna riktlinjer.

Stockholm den 30 mars 1967

*Bengt Börjesson (cp)*  
i Falköping

*Rune Gustavsson (cp)*  
i Alvesta

---