

Nr 895

Av herr Jönsson i Malmö m. fl., i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 44, angående fortsatt omorganisation av väg- och vattenbyggnadsverket, m. m.

(Lika lydande med motion nr 717 i Första kammaren)

Kungl. Maj:ts proposition nr 44 innehåller förslag till fortsatt omorganisation av väg- och vattenbyggnadsverket. Vidare föreslås att ytterligare fyra byggnadsdistrikt inrättas.

Riksdagen har tidigare beslutat om inrättande av tre byggnadsdistrikt. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen föreslår att de beslutade distrikten benämnas västra, nordöstra respektive övre norra distriktet med Göteborg, Karlstad och Luleå som stationeringsorter. Dessa distrikt kommer även att utgöra planläggningsområden. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen föreslår inrättande av ytterligare fyra byggnadsdistrikt. Som centralort förordar styrelsen Stockholm i östra distriktet, Jönköping i sydöstra distriktet, Malmö i södra distriktet samt Sundsvall i nedre norra distriktet.

Departementschefen biträder styrelsens förslag rörande utformningen av de fyra nya distrikten men avviker från styrelsens förslag om huvudorterna i distrikten. Enligt propositionen kommer södra distriktet med Kristianstad som centralort att bildas av storstadsområdet vid Öresund och resterande delar av Malmöhus län samt Kristianstads och Blekinge län. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har bedömt att Malmö bör vara centralort för distriktet.

Enligt vår uppfattning kommer väg- och brobyggnadsverksamheten, liksom hittills, under avsevärd tid framöver till betydande del bli förlagd till Malmöhus län. Medelförbrukningen för den ordinarie statliga väg- och brobyggnadsverksamheten var under 1964 för Malmöhus län 24 000 000 kr., för Kristianstads län 17 700 000 kr. och för Blekinge län 9 727 000 kr. År 1966 var medelförbrukningen för Malmöhus län 51 500 000 kr., för Kristianstads län 17 600 000 kr. och för Blekinge län 13 350 000 kr. Kostnaderna för väg- och brobyggnadsverksamheten har således under perioden 1964—1966 fördubblats i Malmöhus län. I fortsättningen måste befolkningskoncentrationen inom Väst-Skåne med åtta städer framtvinga väsentligt ökade väginvesteringar i förhållande till övriga delar av det planerade södra byggnadsdistriktet.

Byggnadsdistriktens uppgifter talar för att centralorten bör ligga i nära

anslutning till det område där distriktet kommer att få de största och flesta uppgifterna.

Med stöd av vad som ovan anförts hemställas,

att riksdagen vid sin behandling av proposition nr 44 beslutar enligt väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förslag att huvudorten för södra distriktet blir Malmö.

Stockholm den 14 mars 1967

Eric Jönsson (s)
i Malmö

Erik Adamsson (s)

Eric Svenning (s)

Hans Jönsson (s)
i Arlöv

Mårten Werner (h)
