

Nr 807

Av herr **Dahlgren m. fl.**, *angående åldergränsen för rätt att föra moped.*

Nuvarande mopedförordning föreskriver att moped får framföras endast av den som fyllt 15 år. Däremot krävs ej kunskaper i trafik- och motorteknik.

Med den ändrade befolkningsstrukturen i vårt land har också avstånden till skolorna förlängts. Inte minst är detta fallet vad gäller grundskolans högstadium. Det är numera ingen ovanlighet att eleven har att enskilt förflytta sig 5 km enkel riktning från bostaden innan han kommer till den plats där den kollektiva transporten till skolan möter. Det är heller inte ovanligt att den sammanlagda resvägen är så lång att eleven måste lämna bostaden före kl. 7 på morgonen för att hinna fram till skolan i tid och att återkomsten till hemmet äger rum först efter kl. 17.00. För eleverna är detta mycket tröttsamt och för föräldrarna innebär det att de många gånger tvingas att med eget fordon skjutsa och hämta eleven till och vid den plats där den kollektiva transporten möter.

Enligt vår mening skulle detta kunna lösas på ett enkelt och smidigt sätt genom att dispens från nuvarande mopedförordning kunde erhållas till dessa ungdomar. Mopeden är i det fallet ett smidigt transportmedel och ur trafiksynpunkt anser vi att 13-åringar numera är mycket trafikmedvetna. Om farhågor föreligger beträffande trafik-kunskaperna, så vill vi framhålla möjligheten att i mellanstadiets klass 6 vid de årligen återkommande besöken av representanter för trafikpolisen låta eleverna inför dessa avlägga vissa trafikprov, såväl teoretiska som praktiska. Resultatet av sådana prov skulle kunna utgöra en god grund för avgörandet av dispensansökningar.

Med hänvisning till det anförda hemställes,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla om sådan ändring av gällande mopedförordning, att rätten till dispensförfarande beträffande den nedre åldern för förande av moped infördes, så att den lokala polismyndigheten eventuellt efter vissa trafikprov äger medge att ungdomar som fyllt 13 år i vissa fall får föra moped.

Stockholm den 26 januari 1967

Anders Dahlgren (cp)

Einar Larsson (cp)
i Borrby

Tage Sundkvist (cp)
