

Nr 750

Av herrar **Dockered** och **Jonasson**, *angående kapitalförsörjningen för lastbilstrafiken.*

(Lika lydande med motion nr 603 i Första kammaren)

Teknikens utveckling och strukturomvandlingen i näringslivet har successivt förändrat transportväsendets förutsättningar. Tendensen går av allt att döma mot ökad andel landsvägstransport. Jämsides därmed har samhällets syn på trafikpolitiken förändrats, och den liberalisering som genomförts har visat sig ha den allra största betydelse för utvecklingen inom lastbilstrafikbranschen.

Det karaktäristiska för denna bransch är alltså att det stora antalet företag utgöres av små enheter med ett eller några få fordon. Branschen har följaktligen samma problem som gäller inom andra branscher där de mindre företagen dominerar. Den snabba utvecklingen inom transportväsendet har dessutom medfört särskilda problem för företagen och företagen inom lastbilstrafikbranschen. Liberaliseringen av trafikpolitiken har skärpt konkurrensen inom näringen. Den tekniska utvecklingen och kostnadsstegringarna har också bidragit till ökade krav på näringens utövare.

Det är sannolikt att branschens sammanlagda kapitalbehov, som tidigare uppskattats till minst 200 milj. kr./år, nu till följd av trafikpolitikens liberalisering och den allmänna utvecklingen i branschen väsentligt överstiger detta belopp. På grund av det stora antalet små företag, där den egna företagaren också svarar för en väsentlig del av arbetsinsatsen i företaget, är självfinansieringsförmågan inom branschen relativt ringa.

I samband med tidigare motioner till riksdagen i syfte att åstadkomma en utredning av de problem som sammanhänger med kapitalförsörjningen för näringen har dessa synpunkter med skärpa understrukits av näringens företrädare.

Erfarenheterna av den nya trafikpolitiken och dess roll för näringens utveckling kan nu skönjas. Kapitalförsörjningen är fortfarande näringens centrala problem. Den successiva övergången till den nya trafikpolitiken synes nu också fortgå så långt att tiden måste anses vara inne från samhällets sida att under medverkan av vederbörande branschorganisation närmare sammanfatta erfarenheterna av den ändrade trafikpolitiken. Därvid bör näringens strukturproblem och försörjning med kapital särskilt beak-

tas. Ett rikligt material för denna studie av näringens situation torde kunna ställas till förfogande av Svenska lasttrafikbilägareförbundet, som genomfört landsomfattande utredningar beträffande strukturförändringen i branschen.

Med stöd av det ovan anförda får vi hemställa,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla om skyndsamt utredning beträffande effekten i skilda avseenden för lastbilstrafikbranschen av den liberaliserade trafikpolitiken och att därvid näringens struktur- och kreditfrågor ägnas särskild uppmärksamhet i enlighet med vad i motionen anförts.

Stockholm den 26 januari 1967

Robert Dockered (cp)

Bertil Jonasson (cp)
