

Nr 676

Av herr Levin m. fl., i anledning av Kungl. Maj:ts framställning
om anslag till Byggande av fiskehamnar m. m.

(Lika lydande med motion nr 533 i Första kammaren)

År 1960 framlade sjöfartsverket en plan för byggande av fiskehamnar under en femårsperiod. Enligt planen skulle under perioden 24 stycken hamnar utbyggas. År 1962 förelades planen för riksdagen som godtog densamma.

Under de närmast följande åren anvisades årligen 3 miljoner kronor till »Byggande av fiskehamnar». Ursprungligen hade hela utbyggnaden kostnadsberäknats till 13 miljoner kronor men år 1964 anmälde sjöfartsverket att kostnadsstegringarna då uppgick till 15—20 % utöver vid planens framläggande beräknade kostnader. Enligt departementschefens förslag sammanfördes år 1964 anslaget Byggande av fiskehamnar med andra anslag under en gemensam huvudrubrik »Byggande av fiskehamnar m. m.». År 1966 minskade anslaget, som tidigare utgått med 3 miljoner kronor per år, till 2 miljoner kronor.

I årets statsverksproposition under kommunikationsdepartementets huvudtitel har under rubriken »Byggande av fiskehamnar m. m.» endast upptagits ett formellt belopp av 1 000 kronor. Departementschefen hänvisar dels till de betydande reservationer som finnes under nämnda anslagsrubrik och dels till den utredning som tillsatts för översyn av fiskehamnsbyggandet.

Enligt nu tillgängliga uppgifter fanns vid årsskiftet 1966/67 till byggande av fiskehamnar visserligen ett mindre odisponerat belopp, vilket emellertid i sin helhet åtgår till täckande av kostnaderna för de fiskehamnsbyggen i Rossö, Västervik, Nikkala och Vrångö som redan är färdigplanerade. De betydande reservationer som enligt statsverkspropositionen förefinnes måste således hänföra sig till de övriga underrubrikerna under den gemensamma rubriken »Byggande av fiskehamnar m. m.».

Några medel att disponera för fortsatt utbyggande av t. ex. de i 1962 års plan upptagna hamnarna i Björkö, Styrso-Tången och Koster finnes ej. Dessutom föreligger förslag om andra utbyggnader som blivit nödvändiga genom den pågående rationaliseringen av fisket. Ett totalstopp för fiskehamnsbyggande på grund av den beslutade utredningen skulle få ödesdigra följder för fisket och dess möjligheter att följa med i den hårda interna-

tionella konkurrensen, som nödvändiggör större båtar och effektivare utnyttjande av i näringen investerat kapital.

På grund av vad ovan anförts hemställes,

att till byggande av fiskehamnar under budgetåret 1967/68 får disponeras 2 000 000 kronor av de reserverade medel som finnes under rubriken »Byggande av fiskehamnar m. m.».

Stockholm den 26 januari 1967

<i>Hans Levin (s)</i>	<i>Georg Åberg (fp)</i>	<i>Hugo Bengtsson (s)</i>
<i>Carl Eric Hedin (h)</i>	<i>Erik V. Johansson (s)</i> i Simrishamn	<i>Nils Fridolfsson (s)</i> i Rödeby
<i>Bengt Arweson (s)</i>		<i>Jöns Nilsson (h)</i> i Bästekille
