

Nr 452

Av herr Rubin, om uppskov med övergången till högertrafik.

Vårt land befinner sig f. n. i ett ekonomiskt ansträngt läge. Att emot denna bakgrund fortsätta forceringen av de till över 600 miljoner beräknade kostnaderna för omläggning till högertrafik finner jag inte försvarbart.

Många skäl utöver de ekonomiska — framför allt säkerhetsskäl — talar för ett uppskjutande av trafikomläggningen. Vad den ekonomiska sidan beträffar kan ett uppskov medföra att kostnaderna fördelas på flera år. Totalt sett är det visserligen möjligt att kostnaderna kan ökas genom prisstegringar o. d. men man måste i detta sammanhang erinra om att väsentliga besparingar också kan äga rum genom de vidgade möjligheterna en senareläggning utgör för statliga och kommunala myndigheter att grundligt planera en trafikomläggning.

Ur säkerhetssynpunkt finnes flera skäl till en senareläggning. Vårt vägnät är på många ställen undermåligt. Vid behandlingen av frågan om trafikomläggning underströk på sin tid tredje lagutskottet behovet av en kraftig upprustning av vägarna. En sådan upprustning har inte ägt rum, och därför skulle kombinationen av dåliga vägar och införande av högertrafik skapa många olyckstillfällen och skörda många människoliv. Enligt min mening bör det svenska vägnätet kraftigt upprustas bl. a. i Norrland. Ett uppskov med trafikomläggningen skulle även medföra möjligheter till en samlad översyn av vägtrafiklagstiftningen liksom en vetenskaplig undersökning huruvida högertrafik skulle vara lämpligare ur säkerhetssynpunkt än vänstertrafik. Om införande av högertrafik skulle uppskjutas finnes ju också möjligheten att olycksfallsriskerna minskar med hänsyn till att våra motorfordon i framtiden måste byggas mera trafiksäkra.

Förutom att det finns mycket starka skäl att senarelägga införande av högertrafik i vårt land måste även fastställt datum i början av september anses olämpligt.

Med den nu fastställda tidpunkten kommer skolbarnen att under alltför kort tid efter sommarlovet förberedas på omläggningen. Det måste anses som synnerligen angeläget att skolbarnen under en längre tid tränas inför trafikomläggningen, då ju risken för olyckor måste bedömas som relativt stor bland denna kategori.

Ytterligare vägande skäl kan anföras för ett uppskjutande av trafikomläggningen. Tåtorterna har inför biltrafikens kraftiga utökning under senare år måst forcera utbyggnaderna av trafikleder. Tåtorterna skulle behöva

ytterligare ett par år för att smidigare lösa dessa problem för att kunna klara högertrafikomläggningen på ett tillfredsställande sätt.

Med stöd av det ovan anförda hemställer jag,

att riksdagen måtte besluta att uppskjuta omläggningen till högertrafik att genomföras under senare hälften av september 1969.

Stockholm den 25 januari 1967

Bertil Rubin (mbs)
