

Nr 234

Av herr Rubin m. fl., om en storflygplats i öresundsregionen.

(Lika lydande med motion nr 140 i Första kammaren)

Frågan om ordnande av flygplatser för öresundsregionen har sedan länge varit föremål för stor uppmärksamhet. Läget är för närvarande det att på danska sidan på Amager finns Kastrups flygplats, som är en av de starkast trafikerade i Europa med både nationell dansk trafik och med en mycket omfattande internationell trafik. På den svenska sidan av Öresund finns den i Malmö belägna Bulltofta flygplats, som i huvudsak betjänar inrikesflyget, privatflyg och ett alltmer växande charterflyg. Båda flygplatserna kan med nuvarande trend beträffande trafikökningen förutses inom kort bliva otillräckliga för sina uppgifter.

Nya flygplatser planlägges också i detta läge. Anmärkningsvärt nog följer emellertid planeringen av utbyggnaden av olika flygplatser helt nationella linjer. En dansk utredning är i färd med att undersöka hur den växande trafiken på Kastrup på längre sikt skall kunna bemästras. Denna utredning överväger olika alternativ, bl. a. utbyggnad av den för närvarande i det närmaste obebodda ön Saltholmen i Öresund. Även andra alternativ överväges, såsom utbyggnad av en flygplats på södra delen av Amager vid Kongelunden. Det kan tilläggas att parallellt med denna utredning nödgas danska regeringen inom kort av folketinget begära anslag för en temporär utbyggnad av Kastrup i avvaktan på den mera permanenta lösningen av flygplatsfrågan, vartill den pågående utredningen kan leda. På svensk sida har utan någon mera omfattande utredning en preliminär överenskommelse träffats mellan staten, Malmö stad och Malmöhus läns landsting om en överflyttning av trafiken på Bulltofta till ett nytt flygfält, som skall byggas sydost om Malmö i Holmeja. Den närmare projekteringen av detta flygfält pågår och har ännu icke slutförts.

Märkligt nog har man från svensk sida icke velat medverka till en samfällid lösning av öresundsregionens flygplatsfrågor. Att ett sådant tillvägagångsätt blir ofrånkomligt är emellertid uppenbart. Redan nu har det enligt en nyligen utförd undersökning rörande inflygningsförhållandena visat sig, att en flygplats vid Holmeja kommer att förhindra ett fullt utnyttjande av en blivande storflygplats i öresundsregionen på Saltholmen eller på Amager. Även frågan om en flyttning av den militära övningstrafiken, som är baserad på Ljungbyheds flygplats i nordvästra Skåne, kommer in i bilden.

Ur Malmös synpunkt är det givetvis önskvärt att få omedelbar tillgång till en storflygplats med direkta linjer till omvärlden. Flygtrafikanterna från Malmö har självfallet inget intresse av att först fara några tiotal kilometer till lands österut till Holmeja för att därifrån bli transporterade tillbaka i flyg till en storflygplats i öresundsregionen, där den egentliga resan först kan börja. Givetvis är det att föredraga att via en blivande öresundsbro, som måste komma inom kort, direkt fara ut till storflygplatsen för att där starta färden.

Alla hittillsvarande utredningar talar för att man på Saltholmen skulle få en ur både dansk och svensk synpunkt idealisk storflygplats. Ön är av tillräcklig storlek för att ge utrymme för parallella startbanor. Buller- och dimproblemen blir mindre där än vid fortsatt förläggning av trafiken till nuvarande Kastруп. Av vikt ur svensk synpunkt är framför allt att den betydande felinvestering, som Holmeja hotar att bli, kan undgås. Ett flygfält förlagt till Holmeja bör undvikas även av många andra skäl. Bl. a. förstörs ett av Skånes vackraste naturpartier och ett nödvändigt område för rekreation för den växande storstaden ödelägges.

Man måste nu från svensk sida med allvar gripa sig an detta spörsmål. Saken har redan förhalats alltför länge. Det är ej möjligt att längre skjuta från sig frågan under hänvisning till de pågående danska utredningarna. Det är ett betydande svenskt intresse, inte minst för Malmö med omgivning, att en stor internationell flygplats kommer till stånd i öresundsregionens centrum, förslagsvis på Saltholmen. Sverige måste gå aktivt in i förhandlingar med Danmark för denna frågas lösande. Under tiden bör alla projekt, som kan innebära en felinvestering, effektivt stoppas.

Under hänvisning till det anförda får vi hemställa,

att riksdagen ville i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa, att Kungl. Maj:t måtte omedelbart ingå i förhandlingar med Danmark om inrättande av en storflygplats i öresundsregionen, förslagsvis förlagd till Saltholmen.

Stockholm den 20 januari 1967

Bertil Rubin (mbs)

C. G. Regnéll (h)

Sten Sjöholm (fp)