

## Nr 33

*Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen gjorda framställningar om anslag för budgetåret 1966/67 till sjöfartsändamål jämte i ämnet väckta motioner.*  
(4:e avd.)

### DRIFTBUDGETEN

#### Sjätte huvudtiteln

1:o) Sjöfartsverket. I propositionen nr 1 har Kungl. Maj:t (bilaga 8, punkt D 1—8, s. 88—131 av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 3 januari 1966) föreslagit riksdagen att *dels* beträffande *sjöfartsstyrelsen*: bemyndiga Kungl. Maj:t att ändra personalförteckningen i enlighet med vad i statsrådsprotokollet föreslagits, godkänna av departementschefen förordad stat, att tillämpas tills vidare fr. o. m. budgetåret 1966/67, till Sjöfartsstyrelsen: Förvaltningskostnader för budgetåret 1966/67 anvisa ett förslagsanslag av 3 817 000 kr., *dels* beträffande *fartygsinspektion m. m.*: bemyndiga Kungl. Maj:t att fastställa personalförteckning i enlighet med vad i statsrådsprotokollet föreslagits, godkänna av departementschefen förordad stat, att tillämpas tills vidare fr. o. m. budgetåret 1966/67, till Fartygsinspektion m. m. för budgetåret 1966/67 anvisa ett förslagsanslag av 3 730 000 kr., *dels* beträffande *sjösäkerhet*: godkänna riktlinjer för omorganisation av lotsplatsorganisationen i enlighet med vad i statsrådsprotokollet föreslagits, bemyndiga Kungl. Maj:t att fastställa personalförteckning i enlighet med vad i statsrådsprotokollet föreslagits, bemyndiga Kungl. Maj:t att vidta de övergångsanordningar som erfordras i anledning av omorganisationen, godkänna av departementschefen förordad stat, att tillämpas tills vidare fr. o. m. budgetåret 1966/67, till Sjösäkerhet för budgetåret 1966/67 anvisa ett förslagsanslag av 46 180 000 kr., *dels* beträffande *sjömätning m. m.*: godkänna av departementschefen förordad stat, att tillämpas tills vidare fr. o. m. budgetåret 1966/67, till Sjömätning m. m. för budgetåret 1966/67 anvisa ett förslagsanslag av 6 190 000 kr., *dels* till Isbrytning för budgetåret 1966/67 anvisa ett förslagsanslag av 8 000 000 kr., *dels* till Underskott vid vissa statliga hamnar och farleder för budgetåret

*Bihang till riksdagens protokoll 1966. 6 saml. Nr 33*

1966/67 anvisa ett förslagsanslag av 1 000 kr., dels till Bidrag till fiskehamnar m. m. för budgetåret 1966/67 anvisa ett reservationsanslag av 4 255 000 kr., dels ock till Bidrag till småbåtshamnar m. m. för budgetåret 1966/67 anvisa ett reservationsanslag av 4 207 000 kr., att avräknas mot automobilskattemedlen.

På innevarande budgetårs riksstat disponerar sjöfartsstyrelsen drygt tjugo anslag förutom fyra på tidigare riksstater uppförda, ännu löpande reservationsanslag. I statsrådsprotokollet redovisas ett av statskontoret framlagt förslag till nytt anslagssystem för sjöfartsverket enligt vilket antalet anslag begränsas till åtta på driftbudgeten och ett på kapitalbudgeten. Kungl. Maj:ts förslag innebär att verksamheten inom sjöfartsverket fördelas på sex olika s. k. aktiviteter, nämligen sjöfartsstyrelsens centrala förvaltning, fartygsinspektion m. m., sjösäkerhet, sjömätning m. m., isbrytarverksamhet samt driften av statliga hamnar och farleder. Varje aktivitet motsvaras av ett anslag på driftbudgeten. Samtliga kostnader för en och samma aktivitet redovisas under ett anslag. För verkets mera varaktiga materiel och anläggningar föreslås en kapitalfond med fyra tillgångsgrupper som motsvarar de fyra sistnämnda aktiviteterna. För innevarande budgetår har inom sjöfartsverkets ämbetsområde anvisats anslag om sammanlagt 86,6 milj. kr. Kungl. Maj:ts förslag för budgetåret 1966/67 innebär en sammanlagd medelsanvisning om 89,6 milj. kr.

I statsrådsprotokollet redovisas under förevarande punkt ett av lotsorganisationsutredningen framlagt preliminärt förslag till lotsplatsorganisation. Förslaget innebär att 26 av de 64 nuvarande lotsplatserna upphör som lotsplatser och i stället organiseras som lotsuppassningsställen, vilka underställs närbelägna lotsplatser.

Beträffande de närmare detaljerna i de framlagda förslagen får utskottet hänvisa till statsrådsprotokollet (s. 88 ff).

Vid beräkningen av medelsbehovet för budgetåret 1966/67 har departementschefen följt anslagsuppställningen i årets riksstat och redovisar där efter på grundval av förslaget till nytt anslagssystem de belopp som bör ställas till sjöfartsverkets förfogande under de nya anslagsrubrikerna.

I fråga om sjöfartsstyrelsens avlöningsanslag förordar departementschefen en uppräknig med 595 000 kr. för bl. a. viss personalförstärkning inom fartygsinspektionen. För ändamålet skulle därmed erfordras ett sammanlagt belopp av 9 010 000 kr. Enligt det nya anslagssystemet skulle beloppet fördela sig med 2 745 000 kr. under anslaget Sjöfartsstyrelsen: Förvaltningskostnader, 982 000 kr. under anslaget Fartygsinspektion m. m., 1 311 000 kr. under anslaget Sjösäkerhet, 2 696 000 kr. under anslaget Sjömätning m. m., 2 000 kr. under anslaget Isbrytning, 255 000 kr. under anslaget Bidrag till fiskehamnar m. m., 207 000 kr. under anslaget Bidrag till småbåtshamnar m. m. och 812 000 kr. under Sjöfartsverkets fond.

Beträffande anslaget till sjöfartsstyrelsens omkostnader föreslås en uppräkningsmed 87 000 kr. till 2 003 000 kr. Av beloppet hänförs sig 1 073 000 kr. till anslaget Sjöfartsstyrelsen: Förvaltningskostnader, 101 000 kr. till anslaget Sjösäkerhet och 829 000 kr. till anslaget Sjömätning m. m.

Under lots- och fyrstatens avlöningar beräknar departementschefen medelsbehovet till 32 067 000 kr. eller 2 430 000 kr. mer än för innevarande budgetår. Ökningen är till allra största delen hänförlig till automatiska kostnadsökningar. Hela beloppet om 32 067 000 kr. föreslås redovisas under anslaget Sjösäkerhet.

För lots- och fyrstatens omkostnader förordar departementschefen en uppräkningsmed 772 000 kr. till 8 553 000 kr., vilket belopp beräknas under anslaget Sjösäkerhet.

Anslaget till fartygsinspektionens avlöningar föreslås ökat med 272 000 kr. till 2 415 000 kr. för bestridande av kostnaderna för inrättande av vissa nya tjänster. För fartygsinspektionens omkostnader förordas en uppräkningsmed 18 000 kr. till 334 000 kr. Detta belopp jämte föreslaget belopp till inspektionens avlöningar beräknas under anslaget Fartygsinspektion m. m.

I fråga om säkerhetsanstalter för sjöfarten förordas en ökad medelsanvisning med 700 000 kr. Sammanlagt beräknas för ändamålet 7 700 000 kr., i vilket belopp ingår 2 700 000 kr. för slutförande av utbyggnaden av deccakedjan för Skagerack och Väneren. Hela det förordade beloppet om 7 700 000 kr. föreslås uppföras under Sjöfartsverkets fond.

Beträffande driftkostnaderna för radionavigeringsstationer beräknar departementschefen ett ökat medelsbehov av 58 000 kr. Sammanlagt skulle härigenom erfordras 331 000 kr., vilket belopp beräknas under anslaget Sjösäkerhet.

För anskaffning av lotsbåtar föreslår departementschefen ett oförändrat belopp av 1 500 000 kr., vilket tas upp under Sjöfartsverkets fond.

Till viss utrustning för statlig sjöräddningsverksamhet föreslås ett oförändrat belopp av 80 000 kr. Beloppet redovisas under anslaget Sjösäkerhet.

För statens isbrytarverksamhet beräknar departementschefen ett ökat medelsbehov av 998 000 kr. Sammanlagt föreslås för ändamålet 7 998 000 kr., vilket belopp hänförs till anslaget Isbrytning.

I fråga om mätnings- och rekognoseringsverksamheten förordas en uppräkningsmed 36 000 kr. till 5 266 000 kr. Härav anses 2 666 000 kr. böra beräknas under anslaget Sjömätning m. m. och 2 600 000 kr. under Sjöfartsverkets fond.

För bidrag till handelshamnar och farleder föreslås ett belopp av 2 000 000 kr. eller 2 000 000 kr. mindre än för innevarande budgetår. Beloppet redovisas under anslaget Bidrag till fiskehamnar m. m.

Beträffande statliga farledsarbeten beräknar departementschefen ett belopp av 100 000 kr. under Sjöfartsverkets fond.

För bidrag till byggande av fiskehamnar m. m. förordas en medelsanvis-

ning av 2 000 000 kr. eller 1 000 000 kr. mindre än för innevarande budgetår. Beloppet tas upp under anslaget Bidrag till fiskehamnar m. m.

För underhåll och drift av statens fiskehamnar och farleder har sjöfartsstyrelsen beräknat ett underskott om sammanlagt 127 000 kr. Departementschefen anser att den inkomstökning som kan väntas genom höjda taxor tillsammans med erforderlig återhållsamhet i fråga om ökade utgifter för underhåll bör medföra att det hittillsvarande driftunderskottet på fiskehamnsrörelsen försvinner. Vidare anför departementschefen att sjöfartsstyrelsen under år 1966 avser att föreslå viss höjning av taxan för Falsterbo-kanalen, varigenom inkomsterna beräknas kunna täcka driftutgifterna för de statliga farlederna. På grund härav föreslås för underhåll och drift av statens fiskehamnar och farleder för nästa budgetår endast ett formellt belopp av 1 000 kr., vilket uppförs under det nya anslaget Underskott vid vissa statliga hamnar och farleder.

Under anslaget till bidrag till byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder föreslår departementschefen en oförändrad medelsanvisning av 4 000 000 kr. Beloppet tas upp under anslaget Bidrag till småbåtshamnar m. m.

Till ersättning till Statens allmänna fastighetsfond: Sjöfartsstyrelsens delfond, föreslås ett belopp av 1 308 000 kr. under anslaget Sjösäkerhet.

Kungl. Maj:t föreslår för budgetåret 1966/67 anslag till sjöfartsverket om sammanlagt 89,6 milj. kr. Departementschefen anför att riksrevisionsverket beräknat nettouppbörderna i verksamheten till totalt 43,1 milj. kr. Statens utgifter över budgeten för sjöfartsverket under budgetåret 1966/67 skulle därmed överstiga nettoinkomsten med ca 46,5 milj. kr.

I förevarande sammanhang har utskottet till behandling förehått

dels två likalydande motioner, väckta den ena inom första kammaren av herr *Svenungsson m. fl.* (I: 181) och den andra inom andra kammaren av herr *Oskarson m. fl.* (II: 239), i vilka hemställts att riksdagen anhåller om att Kungl. Maj:t måtte till anskaffning av lotsbåtar anvisa ett anslag av 2 000 000 kr. att redovisas under Sjöfartsverkets fond för budgetåret 1966/67;

dels två likalydande motioner, väckta den ena inom första kammaren av herr *Sundin* (I: 449) och den andra inom andra kammaren av herr *Franzén* i Träkumla *m. fl.* (II: 535), i vilka hemställts att riksdagen måtte bevilja ett reservationsanslag av 1 000 000 kr. att ställas till marinförvaltningens förfogande för budgetåret 1966/67 för bestridande av kostnader för förberedelser för anskaffning av en ny statsisbrytare;

dels två likalydande motioner, väckta den ena inom första kammaren av herr *Strandberg m. fl.* (I: 80) och den andra inom andra kammaren av herr *Petersson m. fl.* (II: 118), i vilka hemställts att riksdagen måtte ställa ett reservationsanslag av 1 000 000 kr. till marinförvaltningens förfogande för bestridande av kostnader för förberedelser för anskaffning av en ny statsisbrytare;

*dels* en inom andra kammaren av herr *Westberg* väckt motion (II: 39), vari hemställts att riksdagen vid sin behandling av anslaget till isbrytning för budgetåret 1966/67 under sjätte huvudtiteln måtte bevilja ett förslagsanslag av 1 000 000 kr. till bestridande av kostnader för förberedelser för anskaffning av en ny statsisbrytare och således till Isbrytning anvisa ett förslagsanslag av 9 000 000 kr.;

*dels* en inom andra kammaren av herr *Öhvall m. fl.* väckt motion (II: 69), vari hemställts att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t begära skyndsamt utredning och förslag till planering för en väsentlig utbyggnad av vår isbrytarberedskap;

*dels ock* en inom andra kammaren av herrar *Wiklund* och *Nihlfors* väckt motion (II: 68), vari hemställts att riksdagen måtte

1. under sjätte huvudtiteln till Bidrag till småbåtshamnar m. m. anvisa 5 207 000 kr., att avräknas mot automobilskattemedlen,

2. besluta att statsbidrag till löpande underhåll av småbåtshamnar och därtill hörande anläggningar (båthus, uppläggningsplatser m. m.) må utgå ur anslaget till Bidrag till småbåtshamnar m. m. samt

3. uppdraga åt Kungl. Maj:t att utforma och utfärda regler för det på angivna sätt utökade statsbidraget.

Beträffande de skäl motionärerna anfört till stöd för sina yrkanden får utskottet hänvisa till motionerna II: 239, II: 535, I: 80, II: 39, II: 69 och II: 68.

*Utskottet.* Under förevarande punkt föreslås för sjöfartsverket ett nytt anslagssystem, som bygger på att verkets arbetsområde indelas i olika aktiviteter. Varje aktivitet motsvaras av ett anslag på driftbudgeten. Härjämte föreslås att för verkets mera varaktiga materiel och anläggningar inrättas en ny kapitalfond. Fonden föreslås skola uppföras under rubriken Diverse kapitalfonder: Sjöfartsverkets fond. Till fonden föreslås skola hänföras de på sjöfartsstyrelsens delfond av statens allmänna fastighetsfond nu uppförda tillgångarna jämte till värdeminskningsskonto avsatta medel. Anslaget Ersättning till statens allmänna fastighetsfond: Sjöfartsstyrelsens delfond kan därmed utgå. Till fonden avses vidare hänföras bl. a. den materiel som nu redovisas på väg- och vattenbyggnadsverkets förrådsfond och som används för fiskehamnar o. d.

I fråga om anslagen på driftbudgeten föreslås att under ett förslagsvis betecknat anslag med rubriken Sjöfartsstyrelsen: Förvaltningskostnader anvisas medel för att täcka dels särkostnader för den personal i sjöfartsstyrelsen vars arbete huvudsakligen avser allmänna administrativa uppgifter, dels sådana kostnader för styrelsen som inte direkt kan hänföras till de grenar av sjöfartsverkets ämbetsområde för vilka särskilda anslag bör uppföras.

För fartygsinspektionsverksamheten föreslås ett förslagsanslag med benämningen Fartygsinspektion m. m. Under anslaget bör anvisas medel för

att täcka kostnaderna för fartygsinspektion och skeppsmätning inom såväl styrelsen som fartygsinspektionsdistrikten.

Under ett förslagsanslag benämnt Sjösäkerhet föreslås att medel beräknas för att täcka kostnaderna för lots- och fyrväsendet, radionavigeringsstationerna och den statliga sjöräddningsverksamheten samt administrationen härav i sjöfartsstyrelsen. Inkomster i form av avgifter för deccamottagare anses som uppbörd böra tillföras det nya anslaget på samma sätt som nu sker i fråga om anslaget till driftkostnader för radionavigeringsstationer.

För att täcka kostnaderna för sjömätning m. m. samt för utarbetande och utgivande av bl. a. sjökort föreslås att ett förslagsanslag benämnt Sjömätning m. m. uppföres på riksstaten. Till uppbörd under anslaget avses tas de inkomster styrelsen erhåller genom sjömätningssupdrag.

Det nuvarande anslaget till statens isbrytarverksamhet föreslås ersatt med ett nytt förslagsanslag med rubriken Isbrytning. Under anslaget bör beräknas hyra för de isbrytarfartyg som redovisas på kapitalfonden.

För att täcka ev. underskott på driften av de drygt 30 statliga fiskehamnarna samt Falsterbokanalen och vissa andra farleder under sjöfartsstyrelsens förvaltning föreslås ett förslagsvis betecknat anslag med rubriken Underskott vid vissa statliga hamnar och farleder. De nuvarande anslagen Bidrag till handelshamnar och farleder samt Bidrag till byggande av fiskehamnar m. m. avses sammanslås till ett enda reservationsanslag med benämningen Bidrag till fiskehamnar m. m. Reservationsanslaget Bidrag till byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder föreslås få den ändrade benämningen Bidrag till småbåtshamnar m. m. Under anslaget avses redovisas bl. a. sjöfartsstyrelsens kostnader för projektering, konstruktion m. m. av ifrågavarande anläggningar.

Det nya anslagssystemet föreslås tillämpas fr. o. m. budgetåret 1966/67. Den nya kapitalfonden beräknas dock inte kunna fungera helt förrän fr. o. m. ingången av budgetåret 1967/68.

Under förevarande punkt framläggs även förslag till viss omorganisation av lotsväsendet. Kungl. Maj:ts förslag innebär bl. a. att 26 av de 64 nuvarande lotsplatserna upphör som självständiga lotsplatser och i stället organiseras som lotssuppassningsställen, vilka underställs närbelägna lotsplatser. Förslaget syftar till en mera rationell lotsningsverksamhet genom bl. a. ökad samverkan och bättre samordning mellan lotsplatserna. Genomförandet av förslaget förutsätter bestämmelser om förutbeställning av lots. Kungl. Maj:t har genom beslut den 10 december 1965 meddelat sådana bestämmelser. Den nya organisationen avses genomföras vid tidpunkt som Kungl. Maj:t kan komma att bestämma med hänsyn till erforderligt förhandlings- och annat förberedelsearbete.

Utskottet finner i likhet med departementschefen det nya anslagssystemet innebära väsentliga fördelar i jämförelse med det nuvarande. Förutom

en minskning av antalet anslag åstadkommes sålunda en mera rättvisande redovisning av kostnaderna för de olika delarna av verksamheten, vilket i sin tur är av stor betydelse vid bedömningen av frågor rörande avvägningen mellan olika insatser på sjöfartens område m. m. Utskottet, som därför tillstyrker att förslaget genomföres — med de smärre avvikelser i förhållande till statskontorets förslag, som av departementschefen förordats — har inte heller funnit anledning till erinran mot det i propositionen framlagda förslaget till viss omorganisation av lotsväsendet.

Beträffande vissa motionsledes framställda yrkanden får utskottet anföra följande.

I sin anslagsberäkning för nästkommande budgetår har departementschefen för anskaffning av lotsbåtar upptagit 1,5 milj. kr. I de båda likalydande motionerna I: 181 och 11: 239 har i anledning härav yrkats en medelsanvisning om 2 milj. kr. eller det belopp som av sjöfartsstyrelsen beräknats vara nödvändigt för att de mest trängande behoven skall kunna tillgodoses.

Även om utskottet finner en höjd medelsanvisning till förevarande ändamål i och för sig angelägen har utskottet dock funnit sig i nuvarande läge böra godtaga Kungl. Maj:ts anslagsberäkning. Utskottet kommer därför att under punkten 10 i det följande avstyrka motionerna i fråga.

I motionerna I: 449 och II: 535 samt I: 80 och II: 118 ävensom II: 39 har hemställts att riksdagen för budgetåret 1966/67 måtte anvisa ett anslag av 1 milj. kr. till bestridande av kostnader för förberedelser för anskaffning av en ny statsisbrytare. Motionärerna har härvid bl. a. hänvisat till den framställning härom som av marinförvaltningen och sjöfartsstyrelsen gemensamt ingivits till Kungl. Maj:t den 29 oktober 1965 samt återgivit vissa därvid lämnade uppgifter rörande behovet av en sådan isbrytare.

I framställningen har erinrats om att enligt gjorda utredningar isbrytarberedskapen borde hållas vid ett minimum av fyra fullt effektiva havsisbrytare samt en isbrytare i reserv. Som skäl härför har bl. a. hänvisats till omfattningen av sjötransporterna på Sverige samt isbrytarverksamhetens betydelse för främst den norrländska vintersjöfarten med tyngdpunkt på skeppningarna av skogsprodukter. Mot bakgrund av det statliga isbrytarbeståndets nuvarande sammansättning finns enligt sjöfartsstyrelsens mening starka skäl för att inom en tid av cirka fem år anskaffa ytterligare två statsisbrytare med stor effekt. Styrelsen säger sig emellertid vara medveten om att en ökad samordning mellan sjö- och landtransporter i någon mån kan begränsa behovet av isbrytning. Med hänsyn bl. a. till den allmänna knappheten på investeringsresurser anses därför programmet för ersättningsanskaffning f. n. böra inriktas på *en* statsisbrytare. Ett nybygge är sålunda enligt styrelsens mening oundgängligen nödvändigt för att de prestationer för Sveriges export och import, som isbrytartjänsten f. n. utför, skall kunna fullgöras även framdeles.

Utskottet har vid sin prövning av denna fråga funnit starka skäl tala för ett bifall till motionerna. Den förenämnda framställningen är emellertid f. n. — efter vederbörlig remissbehandling — föremål för beredning inom Kungl. Maj:ts kansli. I avvaktan på resultatet härav har utskottet icke ansett sig böra tillstyrka att medel redan nu ställes till förfogande för ändamålet. Utskottet, som därför under punkter 10 i det följande avstyrker motionerna i fråga, förutsätter dock att Kungl. Maj:t snarast prövar framställningen samt framlägger därav föranledda förslag om möjligt till innevarande års riksdag.

Det i motionen II: 69 framställda yrkandet att riksdagen hos Kungl. Maj:t måtte begära skyndsamt utredning och förslag till planering för en väsentlig utbyggnad av vår isbrytarberedskap har utskottet — bl. a. i avvaktan på resultatet av pågående utredningar inom sjöfartens område — icke funnit sig kunna tillstyrka.

I motionen II: 68 har yrkats att riksdagen måtte — utöver den av Kungl. Maj:t förordade medelsanvisningen — till Bidrag till småbåtshamnar m. m. för nästa budgetår anvisa 1 milj. kr. Vidare bör enligt motionärerna av detta anslag utgå bidrag till löpande underhåll av småbåtshamnar och därtill hörande anläggningar.

Utskottet vill i anledning härav erinra om att så sent som vid 1964 års riksdag i enlighet med Kungl. Maj:ts förslag beslutades vissa ändringar i statsbidragsgivningen på förevarande område — grundade på en av 1962 års fritidsutredning utarbetad promemoria i ämnet. I sammanhanget angavs att utredningen i sitt slutbetänkande avsåge att återkomma till ifrågakärande spörsmål. Nämnda betänkande beräknas numera bli avlämnat under innevarande år. Med hänsyn bl. a. härtill och i avvaktan på den slutliga prövningen av utredningens förväntade förslag har utskottet funnit sig inte böra biträda motionärernas yrkande om ändrade bidragsgrunder. Ej heller har utskottet funnit sig berett att tillstyrka en högre anslagsanvisning för ändamålet. Motionen avstyrkes därför i sin helhet.

Vad departementschefen under förevarande punkt i övrigt anfört har liksom de i anslutning därtill framlagda anslagsberäkningarna icke givit utskottet anledning till erinran eller särskilt uttalande.

I enlighet med det anförda hemställer utskottet,

I. att riksdagen må beträffande *sjöfartsstyrelsen*

- a) bemyndiga Kungl. Maj:t att ändra personalförteckningen i enlighet med vad i statsrådsprotokollet föreslagits;
- b) godkänna följande stat, att tillämpas tills vidare fr. o. m. budgetåret 1966/67:

#### S t a t

#### *Utgifter*

1. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, <i>förslags-</i>	
<i>vis</i> .....	1 140 000



2. Arvoden och särskilda ersättningar, bestämda av Kungl. Maj:t	2 000
3. Avlöningar till icke-ordinarie personal, <i>förslagsvis</i>	1 603 000
4. Omkostnader, <i>förslagsvis</i>	1 073 000
	<hr/> Summa kr. 3 818 000

*Särskilda uppbördsmedel*

Ersättningar för uppdrag m. m.	1 000
	<hr/> Nettoutgift kr. 3 817 000;

c) till *Sjöfartsstyrelsen: Förvaltningskostnader* för budgetåret 1966/67 anvisa ett förslagsanslag av 3 817 000 kr.;

II. att riksdagen må beträffande *fartygsinspektion m. m.*

a) bemyndiga Kungl. Maj:t att fastställa den personalförteckning som föranleds av vad i statsrådsprotokollet föreslagits;

b) godkänna följande stat, att tillämpas tills vidare fr. o. m. budgetåret 1966/67:

## S t a t

*Utgifter*

1. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	1 434 000
2. Arvoden och särskilda ersättningar, bestämda av Kungl. Maj:t	12 000
3. Avlöningar till icke-ordinarie personal, <i>förslagsvis</i>	1 951 000
4. Omkostnader, <i>förslagsvis</i>	334 000
	<hr/> Summa kr. 3 731 000

*Särskilda uppbördsmedel*

Ersättningar för uppdrag m. m.	1 000
	<hr/> Nettoutgift kr. 3 730 000;

c) till *Fartygsinspektion m. m.* för budgetåret 1966/67 anvisa ett förslagsanslag av 3 730 000 kr.;

III. att riksdagen må beträffande *sjösäkerhet*

a) godkänna i statsrådsprotokollet föreslagna riktlinjer för omorganisation av lotsplatsorganisationen;

b) bemyndiga Kungl. Maj:t att fastställa den personalförteckning som föranleds av vad i statsrådsprotokollet föreslagits;

- c) bemyndiga Kungl. Maj:t att vidta de övergångsanordningar som erfordras i anledning av omorganisationen;  
 d) godkänna följande stat, att tillämpas tills vidare fr. o. m. budgetåret 1966/67:

## S t a t

## Utgifter

1. Avlöningar till ordinarie personal, <i>förslagsvis</i> .....	12 844 000
2. Avlöningar till icke-ordinarie personal, <i>förslagsvis</i> .....	15 128 000
3. Särskilda löneförmåner till ordinarie och icke-ordinarie personal, <i>förslagsvis</i> .....	7 836 000
4. Omkostnader, <i>förslagsvis</i> .....	10 373 000
	<hr/>
	Summa kr. 46 181 000

## Särskilda uppbördsmedel

Ersättningar för uppdrag m. m. ....	1 000
-------------------------------------	-------

---

Nettoutgift kr. 46 180 000;

e) till *Sjösäkerhet* för budgetåret 1966/67 anvisa ett förslagsanslag av 46 180 000 kr.;

IV. att riksdagen må beträffande *sjömätning m. m.*

a) godkänna följande stat, att tillämpas tills vidare fr. o. m. budgetåret 1966/67:

## S t a t

## Utgifter

1. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i> .....	1 005 000
2. Arvoden och särskilda ersättningar, bestämda av Kungl. Maj:t .....	4 000
3. Avlöningar till icke-ordinarie personal, <i>förslagsvis</i> .....	1 307 000
4. Särskilda löneförmåner, <i>förslagsvis</i> .....	380 000
5. Omkostnader, <i>förslagsvis</i> .....	3 495 000
	<hr/>
	Summa kr. 6 191 000

## Särskilda uppbördsmedel

Ersättningar för uppdrag m. m. ....	1 000
-------------------------------------	-------

---

Nettoutgift kr. 6 190 000;

b) till *Sjömätning m. m.* för budgetåret 1966/67 anvisa ett förslagsanslag av 6 190 000 kr.;

V. att riksdagen må till *Isbrytning* för budgetåret 1966/67 anvisa ett förslagsanslag av 8 000 000 kr.;

VI. att riksdagen må till *Underskott vid vissa statliga hamnar och farleder* för budgetåret 1966/67 anvisa ett förslagsanslag av 1 000 kr.;

VII. att riksdagen må till *Bidrag till fiskehamnar m. m.* för budgetåret 1966/67 anvisa ett reservationsanslag av 4 255 000 kr.;

VIII. att riksdagen må, med bifall till Kungl. Maj:ts förslag samt med avslag å motionen II: 68, till *Bidrag till småbåtshamnar m. m.* för budgetåret 1966/67 anvisa ett reservationsanslag av 4 207 000 kr., att avräknas mot automobilskattemedlen;

IX. att motionen II: 69 icke må föranleda någon riksdagens åtgärd.

2:o) **Handelsflottans pensionsanstalt: Administrationskostnader.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt D 9, s. 131—133) hemställer utskottet, att riksdagen må

a) godkänna följande stat för handelsflottans pensionsanstalt, att tillämpas tills vidare fr. o. m. budgetåret 1966/67:

#### S t a t

#### *Utgifter*

1. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i> .....	21 000
2. Arvoden, bestämda av Kungl. Maj:t .....	7 000
3. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal ..	127 000
4. Omkostnader, <i>förslagsvis</i> .....	52 000
	Summa kr. 207 000

#### *Särskilda uppbördsmedel*

Inflytande fondmedel .....	206 000
	Nettoutgift kr. 1 000;

b) till *Handelsflottans pensionsanstalt: Administrationskostnader* för budgetåret 1966/67 anvisa ett anslag av 1 000 kr.

3: o) **Statens sjöhistoriska museum: Avlöningar.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt D 10, s. 133—135), vilket innebär en anslagsökning med 61 000 kr., hemställer utskottet,

att riksdagen må

a) bemyndiga Kungl. Maj:t att ändra personalförteckningen för statens sjöhistoriska museum i enlighet med vad i statsrådsprotokollet föreslagits;

b) godkänna följande avlöningsstat för statens sjöhistoriska museum, att tillämpas tills vidare fr. o. m. budgetåret 1966/67:

*Avlöningsstat*

1. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, <i>förlagsvis</i> .....	197 000
2. Arvode, bestämt av Kungl. Maj:t .....	900
3. Avlöningar till tillfällig personal .....	448 000
4. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal .....	842 100

Summa kr. 1 488 000;

c) till *Statens sjöhistoriska museum: Avlöningar* för budgetåret 1966/67 anvisa ett förslagsanslag av 1 488 000 kr.

4: o) **Statens sjöhistoriska museum: Omkostnader.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt D 11, s. 135), vilket innebär en anslagsökning med 8 000 kr., hemställer utskottet,

att riksdagen må till *Statens sjöhistoriska museum: Omkostnader* för budgetåret 1966/67 anvisa ett förslagsanslag av 223 000 kr.

5: o) **Statens sjöhistoriska museum: Underhåll och ökning av samlingarna.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt D 12, s. 135—137), vilket innebär oförändrad medelsanvisning, hemställer utskottet,

att riksdagen må till *Statens sjöhistoriska museum: Underhåll och ökning av samlingarna* för budgetåret 1966/67 anvisa ett reservationsanslag av 10 000 kr.

6: o) **Läkarundersökning av sjöfolk.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt D 13, s. 137 o. 138), vilket innebär oförändrad medelsanvisning, hemställer utskottet,

att riksdagen må till *Läkarundersökning av sjöfolk* för budgetåret 1966/67 anvisa ett förslagsanslag av 750 000 kr.

7: o) **Bidrag till vissa resor av sjöfolk.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt D 14, s. 138), vilket innebär en anslagsminskning med 100 000 kr., hemställer utskottet,

att riksdagen må till *Bidrag till vissa resor av sjöfolk* för budgetåret 1966/67 anvisa ett förslagsanslag av 500 000 kr.

8: o) **Avsättning till handelsflottans välfärdsfond.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt D 15, s. 139), vilket innebär en anslagsökning med 455 000 kr., hemställer utskottet,

att riksdagen må till *Avsättning till handelsflottans välfärdsfond* för budgetåret 1966/67 anvisa ett förslagsanslag av 825 000 kr.

9: o) **Understöd åt skärgårdsrederier m. m.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt D 16, s. 139 o. 140), vilket innebär en anslagsökning med 50 000 kr., hemställer utskottet,

att riksdagen må till *Understöd åt skärgårdsrederier m. m.* för budgetåret 1966/67 anvisa ett reservationsanslag av 400 000 kr.

## KAPITALBUDGETEN

### Diverse kapitalfonder

10: o) **Sjöfartsmateriel m. m.** Kungl. Maj:t har (s. 314 o. 315) föreslagit riksdagen att under sjöfartsverkets fond för budgetåret 1966/67 anvisa i statsrådsprotokollet angivet investeringsanslag av 13 200 000 kr.

I samband med den omläggning av sjöfartsverkets anslagssystem som redovisats under punkten 1 föreslås verkets kapitaltillgångar fr. o. m. budgetåret 1966/67 redovisas under en ny kapitalfond, benämnd Sjöfartsverkets fond. Medel för ifrågavarande ändamål föreslås beräknas under ett nytt investeringsanslag med rubriken Sjöfartsmateriel m. m.

Kungl. Maj:t har för nästa budgetår föreslagit en medelsförbrukning om sammanlagt 13,2 milj. kr. för investeringar i sjöfartsverkets fond. Härav avser 0,5 milj. kr. anskaffning av muddringspråmar, varom väg- och vattenbyggnadsstyrelsen gjort framställning under väg- och vattenbyggnadsverkets förrådsfond.

I förevarande sammanhang har utskottet till behandling förehaft följande under punkten 1 omnämnda motioner, nämligen *dels* motionerna I: 181

och II: 239, dels motionerna I: 449 och II: 535, dels motionerna I: 80 och II: 118, dels ock motionen II: 39.

*Utskottet* har under punkten 1 i det föregående tillstyrkt Kungl. Maj:ts förslag rörande ändrat anslagssystem för sjöfartsverket, vilket bl. a. innebär att en ny kapitalfond benämnd Sjöfartsverkets fond inrättas fr. o. m. budgetåret 1966/67 för redovisning av verkets kapitaltillgångar.

Under punkten 1 har utskottet funnit sig böra avstyrka de likalydande motionerna I: 181 och II: 239, i vilka hemställts att riksdagen anhåller om att Kungl. Maj:t måtte till anskaffning av lotsbåtar anvisa ett anslag av 2 000 000 kr., att redovisas under sjöfartsverkets fond för budgetåret 1966/67.

I de likalydande motionerna I: 449 och II: 535 har hemställts att riksdagen måtte bevilja ett reservationsanslag av 1 000 000 kr. att ställas till marinförvaltningens förfogande för budgetåret 1966/67 för bestridande av kostnader för förberedelser för anskaffning av en ny statsisbrytare. Vidare har i de likalydande motionerna I: 80 och II: 118 samt i motionen II: 39 framställts yrkanden av samma innebörd.

Såsom framgår av punkten 1 har utskottet avstyrkt jämväl förenämnda yrkanden. Några särskilda medel bör alltså icke under förevarande punkt beräknas för ändamålet.

Under återopande av det anförda hemställer utskottet,

I. att riksdagen må, med bifall till Kungl. Maj:ts förslag samt med avslag å motionerna I: 181 och II: 239, till *Sjöfartsmateriel m. m.* för budgetåret 1966/67 anvisa ett investeringsanslag av 13 200 000 kr.;

II. att motionerna I: 449 och II: 535, I: 80 och II: 118 samt II: 39 icke må av riksdagen bifallas.

Stockholm den 8 mars 1966

På statsutskottets vägnar:

GÖSTA BOHMAN

---

*Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet har närvarit* från första kammaren: herrar Näsström, Axel Andersson, Einar Persson, Birger Andersson, Ivar Johansson, Fritz Persson, Per Jacobsson, Virgin, Harry Carlsson, Mårtensson, Bertil Petersson, Bengt Gustavsson, Nils Theodor Larsson, Rönberg och Strandberg; samt

från andra kammaren: herrar Bohman, Karlsson i Olofström, Blidfors, Ståhl, Almgren, fru Lewén-Eliasson, herrar Larsson i Hedenäset, Lindholm, Wedén, Johansson i Norrköping, Gustafsson i Kårby, Cassel, Fagerlund, Nelander och Alemyr.

### Reservationer

#### 1) vid punkten 1 (Sjöfartsverket)

a) beträffande medelsanvisningen till lotsbåtar m. m. av herrar *Virgin, Strandberg, Bohman* och *Cassel*, vilka ansett att utskottet bort tillstyrka motionerna I: 181 och II: 239 och att därför det stycke i utskottets yttrande på s. 7, som börjar med »Även om» och slutar med »i fråga», bort ha följande lydelse:

»Såsom motionärerna därvid framhållit är det ett oeftergivligt säkerhetskrav att lotsbåtsbeståndet hålles i förstklassigt och alltid tjänstedugligt skick. I anslutning härtill må f. ö. erinras om att sjöfartsstyrelsen ansett att — därest lotsbåtsbeståndet skulle kunna förnyas i önskvärd omfattning — anslagsbehovet för nästa budgetår, egentligen uppgår till 3,5 milj. kr. Med hänsyn till angivna förhållanden anser utskottet anslaget icke böra upptagas till lägre belopp än förenämnda 2 milj. kr. och kommer därför under punkten 10 i det följande att tillstyrka en däremot svarande höjning av anslaget till sjöfartsmateriel m. m.»

b) beträffande motionerna I: 449 och II: 535, I: 80 och II: 118 samt II: 39 angående anskaffning av ny statsbrytare av herrar *Axel Andersson, Virgin, Strandberg, Bohman, Larsson* i Hedenäset och *Cassel*, vilka ansett att det stycke i utskottets yttrande på s. 8, som börjar med »Utskottet har» och slutar med »innevarande års riksdag», bort ha följande lydelse:

»Utskottet har vid sin prövning av denna fråga funnit starka skäl tala för att medel snarast ställes till förfogande för förberedelser för anskaffning av en ny statsbrytare och tillstyrker därför ifrågavarande motioner under uttalande att byggnationen av en ny havsisbrytare med kraft påskyndas. Hemställan om medelsanvisning göres under punkten 10.»

c) av herr *Karlsson* i Olofström.

#### 2) vid punkten 10 (Sjöfartsmateriel m. m.)

a) av herrar *Virgin, Strandberg, Bohman* och *Cassel*, vilka under förutsättning av bifall till reservationen 1 a) ansett att

dels det stycke i utskottets yttrande på s. 14, som börjar med »Under punkten 1» och slutar med »budgetåret 1966/67», bort ha följande lydelse:

»Under punkten 1 har utskottet funnit sig böra tillstyrka de likalydande motionerna I: 181 och II: 239, i vilka hemställts att riksdagen anhåller om att Kungl. Maj:t måtte till anskaffning av lotsbåtar anvisa ett belopp

av 2 000 000 kr. Förevarande anslag bör i enlighet härmed uppräknas med ett belopp av 0,5 milj. kr. till 13,7 milj. kr.»

*dels ock* utskottets hemställan under I. bort ha följande lydelse:

»I att riksdagen må, i anledning av Kungl. Maj:ts förslag samt med bifall till motionerna I: 181 och II: 239, till *Sjöfartsmateriel m. m.* för budgetåret 1966/67 anvisa ett investeringsanslag av 13 700 000 kr.;»

b) av herrar *Axel Andersson, Virgin, Strandberg, Bohman, Larsson* i Hedenäset och *Cassel*, vilka under förutsättning av bifall till reservationen 1 b) ansett att

*dels* det stycke i utskottets yttrande på s. 14, som börjar med »Såsom framgår» och slutar med »för ändamålet», bort ha följande lydelse:

»Såsom framgår av punkten 1 har utskottet i sak tillstyrkt de i förevarande motion framförda yrkandena. Särskilda medel om 1 milj. kr. bör därför anvisas till förberedelser för anskaffning av ny statsisbrytare.»

*dels ock* utskottets hemställan under punkten II. bort ha följande lydelse:

»II. att riksdagen må, i anledning av motionerna I: 449 och II: 535, I: 80 och II: 118 samt II: 39, till *Förberedelser för anskaffning av ny statsisbrytare* för budgetåret 1966/67 anvisa ett investeringsanslag av 1 000 000 kr.»