

Nr 710

Av herrar *Alexanderson* och *Ernulf*, i anledning av *Kungl. Maj:ts proposition nr 81, med förslag till förordning om tillstånd för brukande av svävare.*

(Lika lydande med motion nr 873 i Andra kammaren)

I proposition nr 81 framläggs förslag till förordning om tillstånd för brukande av svävare. Enligt förordningen erfordras tillstånd för brukande av svävare inom riket. Vissa regler om ansvar för brukande av svävare utan tillstånd föreslås också. Ägaren — eller den som är i hans ställe — skall sålunda dömas lika med förare, om svävaren brukas utan vederbörligt tillstånd och ägaren eller den som är i hans ställe icke iakttagit vad som ankommit på honom för att förekomma brottet.

Svävaren utgör ett helt nytt slags fortskaffningsmedel, som har utvecklats mycket snabbt under senare år. Skäl talar för att svävaren kan komma att bli ett mycket anlitat fortskaffningsmedel. Departementschefens bedömning att det är angeläget att utvecklingsmöjligheterna inte hämmas genom restriktiva regler för brukandet får betraktas som riktig.

Utan tvekan är emellertid ytterligare föreskrifter nödvändiga. För att utreda hithörande frågor har Kungl. Maj:t tillkallat särskilda sakkunniga.

En viktig sak har lämnats oreglerad i den föreslagna förordningen. Vi avser frågan om civilrättsligt ansvar för skada orsakad genom trafik med svävare. Beträffande trafik med andra slag av fordon finns ansvarsbestämmelser i särskilda lagar, t. ex. lag angående ansvarighet för skada i följd av luftfart, lag angående ansvar för skada i följd av järnvägsdrift, lag angående ansvar för skada i följd av automobiltrafik. Principen i dessa lagar är att ägaren i viss utsträckning har ett strikt ansvar för skada vållad genom begagnande av ifrågavarande fordon.

Det är enligt vår uppfattning angeläget att frågan om ansvar för skada vållad genom trafik med svävare snarast görs till föremål för reglering. Detta torde kunna ske antingen genom att någon nu gällande ansvarighetslagstiftning görs tillgänglig även för svävare eller genom ny lag. Intill dess så skett bör tillstånd att bruka svävare förknippas med villkor att ägaren genom försäkring eller eljest ställer betryggande säkerhet för skador, som inträffar till följd av trafiken på grund av vållande av föraren eller fel på svävaren.

Med hänvisning till det anförda hemställer vi,
att riksdagen vid behandlingen av proposition nr 81 måtte
i skrivelse till Kungl. Maj:t framhålla angelägenheten av att
frågor rörande ansvar vid skada i följd av trafik med svä-
vare snarast görs till föremål för rättslig reglering samt att,
i avvaktan på sådan reglering, frågan om ersättning för ska-
dor till följd av trafiken regleras genom villkor vid till-
ståndsgivningen.

Stockholm den 13 april 1966

Erik Alexanderson (fp)

Gudmund Ernulf (fp)
