

Nr 686

Av herr Elofsson m. fl., i anledning av Kungl. Maj:ts skrivelse nr 39, med överlämnande av redogörelse från Nordiska rådets svenska delegation.

(Lika lydande med motion nr 846 i Andra kammaren)

Stockholm den 13 april 1966

Gustaf Elofsson (cp) N. Yngve Nilsson (h) Birger Lundström (fp)

Nr 687

Av herr Lundström och herr Larsson, Lars, i anledning av Kungl. Maj:ts skrivelse nr 39, med överlämnande av redogörelse från Nordiska rådets svenska delegation.

Frågan om införande av enhetliga regler i de nordiska länderna rörande alkoholmissbruk i luftfart har behandlats under ett antal år utan att problemet kunnat sägas ha kommit närmare en lösning. Den största skillnaden mellan ländernas lagstiftning i förevarande avseende torde vara att Danmark och Norge har en promillegräns (0,40 promille), medan Finland och Sverige saknar sådan. I Danmark och Norge är man enligt regeringsuttalanden inte villig att uppgiva promillegränsen för åstadkommande av en i och för sig önskvärd nordisk samordning.

Nordiska rådet antog år 1962 en rekommendation (nr 8) angående likartade bestämmelser mot alkoholmissbruk i luftfartslagstiftningen. Svenska regeringen hänvisade i sitt meddelande till 1966 års session i denna sak till att 1957 års trafiknykterhetskommittés betänkande remissbehandlades.

I Nordiska rådets svenska delegations redogörelse, som överlämnats till Bihang till riksdagens protokoll 1966. 3 saml. Nr 686—696

riksdagen med Kungl. Maj:ts skrivelse nr 39, behandlas alkoholmissbruk i luftfart med utgångspunkt från ovannämnda rekommendation och ett till sessionen väckt tilläggsförslag, vari hemställdes att regeringarna måtte rekommenderas att snarast möjligt låta förenhetliga reglerna om nykterhet i trafik.

Under förslagets utskottsbehandling utgick man ifrån att — i överensstämmelse med tidigare avgivna regeringsmeddelanden — samnordiska överläggningar mellan trafikministrarna skulle komma till stånd i frågan och att man därvid ånyo sökte uppnå enhetliga nordiska lagbestämmelser. Mot denna bakgrund ansåg utskottet, att det inte förelåg tillräckliga skäl för att antaga en ny rekommendation i frågan. Rådet beslöt därför att icke företaga sig något i anledning av tilläggsförslaget.

Det är med beklagande man alltså nödgas konstatera, att Nordiska rådets rekommendation och frågans aktualiserande varje år i samband med rådets sessioner ännu inte avsatt något påtagligt resultat som kan leda till antagandet av enhetliga regler på detta område. Det är angeläget att överläggningar snarast kommer i gång mellan de nordiska länderna härom och riksdagen bör därför göra ett uttalande av denna innebörd.

Under hänvisning till vad som anförts hemställes,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställer att initiativ tages till överläggningar mellan de nordiska länderna om förenhetligande av reglerna om alkoholmissbruk i luftfart.

Stockholm den 13 april 1966

Birger Lundström (fp)

Lars Larsson (s)
