

## Nr 459

Av herr Svenungsson, om höjt anslag till Statens lånefond för den mindre skeppsfarten.

I statsverkspropositionen begäres ett investeringsanslag på 3 milj. kr. till statens lånefond för den mindre skeppsfarten. Även med beaktande av det trängda statsfinansiella läget synes detta anslag alltför lågt, vilket också kraftigt understrykes av länenämnden.

Specialutrustade s. k. paragrafbåtar kostar numera mellan 3 och 4 milj. kr., och det är fartyg av denna typ som nu även den mindre skeppsfarten måste koncentrera sig på för att kunna bibehålla sin konkurrenskraft i ett högt allmänt kostnadsläge. Näringsgrenen påverkas av allt hårdare konkurrens från utländska rederier, av vilka många arbetar både med subventioner för tonnageanskaffningen och med prioritering i fråga om last. Svenska småfartygsredare pressas också av växande bemanningssvårigheter som endast kan övervinnas genom att man bjuder bättre arbetsförhållanden ombord, bättre löner, större säkerhet till liv och egendom och vidgade sociala förmåner. Allt detta påskyndar utvecklingen mot större, ekonomiskt mer bärkraftiga fartygsenheter.

Det vore ytterst beklagligt om den modernisering av småtonnaget, som kunnat ske under senare år, nu skulle bromsas av brist på tillräckligt lånestöd. Nybeställningarna har till övervägande del gjorts vid svenska varv, vilket i någon mån medverkat till att mildra varvskrisen. För de närmaste åren föreligger långt avancerade planer på ytterligare nybyggnader.

Det är vidare angeläget att modernisering av tonnaget underlättas även genom lånestöd vid anskaffning av andrahandstonnage. Vid sådana förvärv är det nödvändigt att vara likvid för att kunna gripa ett erbjudet tillfälle till ett gynnsamt förvärv.

Med hänvisning till vad sålunda anförts hemställer jag,

att riksdagen måtte besluta att till Statens lånefond för den mindre skeppsfarten anvisa ett investeringsanslag på fem miljoner kronor.

Stockholm den 26 januari 1966

Arne Svenungsson

---