

## Nr 437

Av herr Åkerlund, om åtgärder mot kostnadsstegringen inom byggnadsbranschen.

(Lika lydande med motion nr 528 i Andra kammaren)

Stockholm den 26 januari 1966

Henrik Åkerlund

---

## Nr 438

Av herr Bengtson, om ersättning ur automobilskattemedelsfonden vid trafikolycksfall.

(Lika lydande med motion nr 553 i Andra kammaren)

Bilismen har ansetts skola betala de kostnader som är förenade med framförandet av motorfordon av olika slag. Detta gäller t. ex. i fråga om försäkringar, vägstnader, trafiksäkerhet o. d. I ett avseende har dock en kostnad för bilismen helt överförs till annan institution, nämligen sjukvården efter bilolycksfall. Tyvärr händer ett stort antal bilolyckor varje år, vilka orsakar landstingens sjukvårdsinrättningar stora utgifter. I flertalet fall är dessa olyckor så klart definierade, att det inte torde stöta på några svårigheter att avgöra, vad som bör föras på bilismens olycksfallskonto.

Landstingens sjukvårdskostnader har ökat mycket starkt under senare år och medfört avsevärda höjningar av landstingsskatten. De medel, som inkommit till staten genom bilbeskattningen, har under flertalet år inte helt använts till vägväsendet utan ett överskott har uppstått, vilket hänförs till automobilskattemedlens specialbudget. Enligt väg- och vattenbyggnadsstyrelsens petita kan behållningen på bilskattemedelsfonden beräknas till ca 625 milj. kronor den 30 juni 1965 och till ca 656 milj. kronor den 30 juni 1966. Medel torde sålunda finnas tillgängliga för bestridande av bilismens olycksfallskostnader.