

Nr 303

Av herr Wallmark, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 10, med förslag till förordning angående ändrad lydelse av 2 § 1 mom. förordningen den 24 maj 1957 (nr 209) om skatt på sprit och vin, m. m.

I Kungl. Maj:ts proposition nr 10 framläggs förslag till förordning om särskild skatt på motorbränsle.

Den föreslagna beskattningen motiveras av det samhällsekonomiska och statsfinansiella läget, och de ökade skatteintäkterna bör därför till skillnad från de s. k. automobilskattemedlen icke vara föremål för specialdestination.

Förslaget innebär en ytterligare beskattning med 5 öre per liter på bensin och motorbrännolja samt med 4 öre per liter på gasol.

Totalt beräknas de nya skatterna för nästkommande budgetår uppgå till 200 miljoner kronor.

Principiellt måste det anses felaktigt att försöka förbättra det allmänna statsfinansiella läget genom ökad punktbeskattning. Därest det kunnat påvisas att bilismen för närvarande inte bär de kostnader den bör belastas med hade någon diskussion icke behövt komma i fråga. Detta är emellertid icke fallet.

Med hänsyn till det aktuella samhällsekonomiska läget och i avvidan på mervärdeskatten torde dock en provisorisk, ökad belastning av bilismen få godtas. Den bör emellertid inte få karaktären av en särskild skatt utan ske i form av höjning av den nuvarande motorbränsleskatten och alltså hänföras till automobilskattemedlen. Med hänsyn till att motorbrännolja och gasol som drivmedel uteslutande användes i nyttotrafik, vilket inte torde vara fallet med bensin, kommer en höjning av skatten för de förstnämnda att få ett omedelbart och fullt genomslag i transportkostnaderna och därmed i priserna. Av samhällsekonomiska skäl bör därför någon höjning av skatten på motorbrännolja och gasol icke äga rum. Eftersom det emellertid även av samhällsekonomiska skäl anses erforderligt att öka de statliga inkomsterna med beräknade 200 milj. kr. torde det vara erforderligt att öka bensinskatten med ytterligare 1 öre per liter.

Med hänsyn till vad ovan anförts hemställer jag,

att riksdagen måtte avslå den av Kungl. Maj:t föreslagna särskilda skatten på motorbrännolja och gasol och att riks-

dagen måtte besluta om en höjning av skatten på bensin med 6 öre per liter, samt

att inkomsten härav hänföres till automobilskattemedel och att vederbörande utskott måtte utarbeta och föreslå härför erforderliga författningsändringar.

Stockholm den 26 januari 1966

Gunnar Wallmark