

Nr 274

Av herr Svanström, *angående körkortsutbildningen.*

Allteftersom biltätheten ökar tilltar kravet på att alla medborgare skall vara väl insatta i gällande trafikbestämmelser. I kampen mot den s. k. trafikdöden är det också angeläget att blivande bilförare får en effektiv och grundlig utbildning till ett överkomligt pris. Den nuvarande formen för körutbildning har varit föremål för utredning. Utredningens förslag har ännu ej lett till något initiativ från regeringens sida. Några synpunkter på hur denna viktiga fråga skall ordnas får därför anses ägnade att berika diskussionen.

Det kan med fog anses att de nuvarande körskolorna på sina håll ej är tillfredsställande ordnade, och om körprovet kan väl sägas att detta är tämligen slumpat.

Varje erfaren bilförare vet att det är den regelbundna körningen efter erövrandet av körkort som ger säkerhet vid ratten. Trafikregler och gällande ansvarighetsförhållanden måste dock noggrant inläras rent teoretiskt.

För att uppnå största möjliga trafiksäkerhet borde obligatorisk trafikundervisning inläggas i grundskolan på ett sådant sätt, att endast en kortare repetitionskurs erfordras i samband med den praktiska körövningen.

Körskolorna skulle därefter inrymmas i yrkesskolesystemet, vara öppna för elever fyllda 16 år och i princip göras avgiftsfria och frivilliga. Kvällsundervisning skulle även ordnas för dem som av sina arbeten eller annat är förhindrade att delta på dagtid, liksom för att ge eleverna möjlighet att träna mörkerkörning.

För elever, som av ansvarig körlärare förklarats kompetenta och åldersmässigt mogna att på egen hand föra bil, motorcykel och lätt lastbil, skulle ett provisoriskt körkort utfärdas, gällande tills vederbörande uppnått 19 års ålder. Då skulle efter uppvisande av lämplighetsintyg från nykterhetsnämnd och polis definitivt körkort utfärdas.

Äldre personer skulle också i princip erhålla fri körundervisning i yrkesskolorna, och trafikundervisningen kunde för deras del lösas inom ramen för vuxenutbildning och med utnyttjande av korrespondensmetoden.

Med hänvisning till det i motionen anförda föreslås,

att riksdagen beslutar att i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa om att vid framläggande av förslag om den framtida körutbildningen denna anordnas så att den teoretiska delen förlägges till grundskolan och den praktiska till yrkesskola samt göres i princip kostnadsfri för eleverna.

Stockholm den 26 januari 1966

Ivan Svanström