

Nr 213

Av herr Wikberg m. fl., om viss differentiering av drivmedelspriserna.

(Lika lydande med motion nr 280 i Andra kammaren)

Med årets statsverksproposition har återigen en skattehöjning på drivmedel aktualiserats. En av de direkta konsekvenserna av denna ytterligare skattehöjning blir givetvis att den hårdare drabbar de glesbefolkade delarna av landet och därvid i synnerlig hög grad Norrlands inland. Redan nu missgynnar differentieringen av bensin- och oljepriserna de regioner i inlandet, som har långa transportavstånd. Denna differentiering motiveras av oljehandelns distributionsekonomiska överväganden och tar sig uttryck i en särskild zonindelning. Otvivelaktigt torde det vara så, att den successivt ökade skattebelastningen av drivmedel och denna distributionsekonomiskt betingade zonindelning på ett ogynnsamt sätt påverkar utvecklingsbetingelserna för näringslivet i de genuina glesbygderna.

Drivmedelsprisernas betydelse för näringslivets utveckling övervägdes bl. a. inom lokaliseringsutredningen, som förordade förhandlingar mellan Kungl. Maj:t och oljebranschen i syfte att åstadkomma en på lokaliseringspolitiska grunder differentierad prissättning på drivmedel.

Enligt beslut vid 1965 års riksdag har riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t anhållit om utredning och förslag beträffande bensinhandelns framtida organisation och utformning jämte därmed sammanhängande problem. Det förefaller ändamålsenligt att den utredning, som därmed blir aktuell, får vidgade direktiv. Utöver bensinhandelns framtida organisation bör därmed även frågan om hur en för inland och glesbygd fördelaktigare prisdifferentiering på drivmedel kan åstadkommas bli föremål för utredningens allsidiga prövning.

Med stöd av det ovan anförda hemställas,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla att den utredning beträffande bensinhandelns framtida organisation och utformning, varom beslut träffades vid 1965 års riksdag, måtte erhålla sådana direktiv att den till prövning även kan upptaga frågan om en för inlandet och glesbygden fördelaktigare differentiering av drivmedelspriserna i enlighet med vad i motionen anförts.

Stockholm den 25 januari 1966

Axel Wikberg

Nils-Eric Gustafsson

Johan A. Olsson
