

## Nr 844

Av herr **Lassinantti**, i anledning av Kungl. Maj:ts skrivelse nr 39, med överlämnande av redogörelse från Nordiska rådets svenska delegation.

Nordiska rådet har i sin rekommendation nr 10/1966 rekommenderat norska och svenska regeringarna att påskynda utredningen av problemen i samband med anläggandet av en väg mellan Kiruna och Nordnorge för att möjliggöra att man snarast kan fatta principbeslut om byggande av denna mellanriksväg. Då svenska riksdagen nu har att granska den rapport som Nordiska rådets svenska delegation avgivit rörande rådets fjortonde session i år finns anledning att särskilt uppmärksamma denna rekommendation.

icke minst för befolkningen i vår nordligaste stad med tillhörande bygd är det ett livsvillkor av första ordningen att förbindelse erhålles från Kiruna med det norska vägnätet genom en mellanriksväg från denna stad fram till norska Atlantkusten. Sträckningen av en sådan väg är redan i stora drag projekterad; den torde komma att dragas söder om Torne träsk. Vägbyggandet ankommer i främsta rummet på Sverige, då på norskt territorium en väg redan finnes från Björnfjäll vid riksgränsen ned till Narvik, även om denna icke är i förstklassigt skick.

Gjorda utredningar har visat att av alla mellanriksvägförbindelser i denna region Kirunavägen torde vara den som har den största omedelbara ekonomiska lönsamheten såsom förbindelseled mellan två betydande tätortsområden i denna del av Nordkalotten. Talen, som närmare belyser situationen, framgår av det material som inom Nordiska rådet sammanbragts i anledning av det medlemsförslag som föranlett den nu ifrågasvarande rekommendationen.

För internationell turism är vägen av central betydelse. Kiruna uppsöks redan av många utländska turister. För bilturismens utveckling är det emellertid av central betydelse att vägförbindelse erhålles med Norge.

Det är i hög grad önskvärt att jämväl Sveriges riksdag, då den nu blir i tillfälle att uttala sig om denna fråga, ger uttryck åt önskemålet att denna vägförbindelse måtte komma till stånd snarast möjligt.

Under åberopande av det anförda hemställes,

att riksdagen ville i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla om att det av Nordiska rådet i rekommendation nr 10/1966 omförmälda utredningsarbetet måtte påskyndas, så att ett principbeslut snarast möjligt kan fattas om byggande av en mellanriksväg Kiruna—Nordnorge.

Stockholm den 1 april 1966

*R. Lassinantti (s)*