

Nr 738

Av herr **Thylén m.fl.**, *angående stopplikten vid huvudled.*

(Lika lydande med motion nr 586 i Första kammaren)

Avsikten med stopplikt före huvudled är att trafikant från sidoväg alltid skall lämna företräde åt fordon som kommer på huvudled. Av detta följer att huvudledstrafikanten inte anser sig behöva ta samma hänsyn till korsande trafik som när likvärdiga vägar möts. Därigenom flyter trafiken på huvudlederna snabbare och smidigare än vad som annars skulle vara fallet.

En förutsättning för att huvudledstrafikanten med säkerhet kan bedöma att den korsande trafikanten verkligen har för avsikt att stanna inför huvudleden är, att denne närmar sig korsningen med låg hastighet. Även om stopplikten i princip efterlevs väl, inträffar olyckor i samband med underlåtelse att iaktta stopplikten. Dessa får oftast svåra följder beroende på den höga fart som huvudledstrafikanten har.

Det förekommer inte sällan att sidovägstrafikanten närmar sig huvudleden med hög fart för att sedan tvärbromsa vid stoppmärket. Huvudledstrafikanten kan under sådana omständigheter inte bedöma om den andre uppmärksammat varningstecknet för huvudled, varför den förre tvingas vidtaga åtgärder för att undvika kollision, vilket kan medföra nedsatt uppmärksamhet på huvudledstrafiken.

En bestämmelse som ålade trafikanterna att närma sig huvudled med tillbörligt låg fart skulle undanröja detta irritations- och riskmoment.

Vi föreslår att bestämmelse om obligatoriskt varningstecken före huvudled införes i vägtrafikförordningen och att hastighetsbegränsning till 30 km införes på vägsträckan från varningstecknet till huvudleden.

Med stöd av vad här anförts hemställes,

att riksdagen måtte besluta sådan ändring i vägtrafikförordningen av den 28 september 1951 att varningstecken blir obligatoriskt före stopptecken vid huvudled och placeras 200 m före stopptecknet och

att hastighetsbegränsning till 30 km/tim skall gälla på vägsträckan från varningstecknet till huvudled.

Stockholm den 26 januari 1966

B.-O. Thylén

Mårten Werner

Gunnar Oskarson

Filip W. Fridolfsson