

vas. Även i detta sammanhang är sålunda lokaliseringpolitiken av betydelse. Genom att lätta trycket på storstadsregionerna kan på sikt förutsättningar för en bättre miljöplanering skapas.

Det är nödvändigt att i större utsträckning än hittills samordna planeringen av bilparkeringar och lekplatser. Vi vill peka på möjligheten, som på sina håll även utnyttjas, att anlägga mera rationella parkeringsanläggningar, ibland i mer än ett plan. Längre gångavstånd för bilägaren måste accepteras för att garantera barnen en bilfri och därmed olycksfriare miljö.

Med stöd av ovanstående hemställes,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla om att sådana anvisningar för byggnadslagstiftningen må utfärdas, att frågan om trafikfria lekplatser vid bebyggelseplanering ägnas ökad uppmärksamhet.

Stockholm den 26 januari 1966

*Einar Gustafsson*  
i Kärby

*Johannes Antonsson*

---

### Nr 724

Av herr **Hedin**, om skyldighet att i vissa fall använda halvljus å motorfordon.

(Lika lydande med motion nr 588 i Första kammaren)

Stockholm den 26 januari 1966

*Carl Eric Hedin*

---