

Nr 643

Av herr Nordgren m. fl., om restitution av skatt på bensin för motorsågar.

(Lika lydande med motion nr 533 i Första kammaren)

Bensinskatten är avsedd att vara en fordonsskatt som till en del beräknas efter körsträcka. De inflytande medlen skall tillföras automobilskattefonden för att användas till utgifter för trafikändamål.

Mot denna bakgrund har det varit naturligt att restitution av erlagd skatt erhålles för bensin som används för driften av bland annat flygplan och vid provning av motorer.

Kollektiv restitution av erlagd skatt erhålles vidare för bensin som används för motorer och icke väggående fordon inom fiskerinäringen, jord- och skogsbruket och trädgårdsnäringen.

Restitution erhålles emellertid inte för bensin till motorsågar. Det synes bland annat från rättvisesympunkt motiverat att restitution av bensinskatt kan ske även till dessa.

Den snabba och fortgående mekaniseringen och rationaliseringen av arbetet inom skogsbruket har medfört en kraftig produktivitetsstegring och förbättrade arbetsvillkor för de i branschen sysselsatta. För utförandet av olika arbetsmoment i skogsarbetet har ett allt större antal olika motorredskap kommit till användning. I första hand må nämnas olika typer av motorsågar, vilka användes vid såväl avverkning som skogsvårdsarbeten.

Det synes omotiverat att denna även ur nationalekonomiska synpunkter lyckliga utveckling skall försvåras genom en onödigt hård beskattning. Genom den aviserade höjningen av bensinskatten påläggs skogsbruket ytterligare skattebörda. Detta rimmar illa med de i finansplanen uttalade intentionerna att i första hand stödja exportnäringarna för att förbättra det ansträngda valutaläget.

Den årliga förbrukningen av bensin för detta ändamål uppgår enligt försiktiga beräkningar till cirka 20 miljoner liter, en siffra som kommer att stiga i takt med den fortsatta mekaniseringen.

Ett individuellt restitutionsförfarande synes vara att föredraga, om det visar sig att det administrativa förfarandet kan lösas på ett tillfredsställande sätt.

En sådan lösning bör vara möjlig att uppnå genom att restitutionsbelop-

pet exempelvis kan anknytas till avverkningsvolymen under året för förbrukarna.

Med stöd av vad ovan anförts hemställes,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla om förslag till nästa års riksdag om sådan ändring av bensinskatteförordningen att restitution av skatt å bensin för motorsågar möjliggöres.

Stockholm den 26 januari 1966

Hans Nordgren

Carl Eric Hedin

Per Petersson

Nr 644

Av herr Nordgren m. fl., om översyn av arvsbeskattningen.

(Lika lydande med motion nr 207 i Första kammaren)

Stockholm den 26 januari 1966

Hans Nordgren

B.-O. Thylén

John R. Anderson

Kurt Söderström

Filip W. Fridolfsson

John Eriksson

i Bäckmora