

Nr 614

Av herrar **Eriksson** i Bäckmora och **Börjesson** i Falköping, om
restitution av skatt å bensin för motorsågar.

(Lika lydande med motion nr 521 i Första kammaren)

Riksdagen har under senare år vid ett flertal tillfällen haft att ta ställning till frågan om restitution av skatt å bensin, som användes till skogsbrukets motorsågar.

Nu gällande förordning angående bensinskatt är till sina huvuddrag ett uttryck för den bedömningen, att motorfordonstrafiken bl.a. härigenom skall bära sin andel av vägkostnaderna. Därför har restitution av bensinskatt medgivits för vissa slag av bensinförbrukning, som inte medför vägsplitage. Detta gäller t.ex. skatt å bensin med sådan användning inom jordbruk, fiske och trädgårdsskötsel.

Vad gäller bränslekostnaderna för motorsågar torde dessa till sin huvuddel utgöras av skatt. F.n. utgår bensinskatt med 43 öre per liter bensin och energiskatt med 9 öre per liter, sammanlagt 52 öre. I årets statsverksproposition föreslås en särskild skatt med 5 öre per liter. Enligt vår mening är det rimligt, att restitution medgives, när det gäller skatt, som ålagts för driften av motorsågar använd bensin likaväl som för bensin, använd inom jordbruk, fiske och trädgårdsskötsel. Detta är så mycket mera motiverat som den beskattning det här gäller främst drabbar dels de mindre skogsägare, som själva sköter sin skog, dels de yrkesverksamma skogsarbetarna. Det måste anses i hög grad otillfredsställande, att just dessa åläggas en beskattning i samband med sin yrkesverksamhet, som andra yrkeskategorier befriats från.

Restitution av bensinskatt utgår i fråga om bensindrivna jordbruks-traktorer med ett schablonmässigt fastställt belopp årligen. För fiskerinäringen och trädgårdsodlingen utgår restitution kollektivt och användes för gemensamma åtgärder och förbättringar inom vederbörande näringsgren.

En restitution av skatt å bensin, som användes för drivande av motorsågar inom skogsbruket, kan även den ordnas antingen individuellt eller kollektivt. En individuell restitution torde vara mest rättvis. Denna kunde då ske i förhållande till den faktiska bensinförbrukningen i relation till den avverkade virkesmängden. Vid en sådan ordning kunde man tänka sig, att motorsågägaren årligen, t.ex. i samband med den allmänna självdeklarationen, lämnar uppgift på förbrukad bensinmängd. Vidare företeddes uppgift från arbetsgivare eller tunningsförening angående avverkade virkes-

kvantiteter. Därav torde utvinnas vissa erfarenhetstal, som kunde utgöra generella normer vid fastställandet av restitutionens storlek.

Enligt vår mening är frågan om skatterestitution för drivande av motorsågar av stor betydelse. Vi anser därför att den bör bli föremål för en skyndsam utredning.

Med hänvisning till vad som ovan anförts hemställas,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla om utredning och förslag beträffande individuell restitution av skatt å bensin, som förbrukas för drift av skogsbrukets motorsågar, i enlighet med vad i motionen anförts.

Stockholm den 26 januari 1966

John Eriksson
i Bäckmora

Bengt Börjesson
i Falköping
