

hetskraven är svidande och att man även utomlands har uppmärksammat dessa företeelser.

Att det går att bygga trafiksäkrare bilar erkänns av alla bilfabrikanter, men intresset för en insats på detta område tycks inte vara så stort.

Samhället har ansvaret för att bilsäkerheten inte försummas av fabrikanterna. Vad som från samhällets sida kan göras på detta område måste skyndsamt kartläggas.

Med hänvisning till vad ovan anförts hemställes,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla om utredning och förslag angående vad som kan göras i bilarnas grundkonstruktion och utrustning för att nå en ökad säkerhet och i samband därmed hur typbesiktningen skall kunna effektiviseras och i högre grad inriktas på människans förmåga att klara de krav som ställs i den ökande trafiken.

Stockholm den 14 januari 1966

*Essen Lindahl*

---

## Nr 59

Av herr **Carlsson** i Tyresö, *angående minoritetsrepresentationen i kommunernas styrelser.*

(Lika lydande med motion nr 32 i Första kammaren)

Stockholm den 18 januari 1966

*Ingvar Carlsson*

---