

Nr 409

Av herrar **Boo** och **Larsson** i **Borrby**, om *ökad trafikundervisning*.

(Lika lydande med motion nr 347 i Första kammaren)

Under senare år har antalet trafikolyckor ökat i oroväckande grad. Särskilt barn och ungdomar har drabbats därav och har en högre olycksfrekvens än genomsnittet av trafikanterna. Denna ökning av antalet trafikolyckor är förmodligen till stor del en följd av den kraftiga expansionen på motorismen, och inte minst då på bilismens område. Då en ytterligare utökning av bilbeståndet med påföljande högre trafikintensitet är trolig, kan det befaras att, om inte radikala åtgärder vidtages på trafiksäkerhetens område, ökningen av antalet trafikolyckor kommer att fortsätta.

Samhället satsar i dag åtskilligt på trafiksäkerheten. Utöver ombyggnader av trafikleder, skärpt fordonskontroll och andra liknande åtgärder satsar samhället på propaganda och undervisning. Undervisningen riktar sig till olika trafikant- och åldersgrupper. En övervägande del av samhällets undervisning sker till barn genom förskola och grundskola. Denna elementära trafikundervisning uppfattas allmänt som mycket värdefull och bör i möjligaste mån utvidgas.

Enligt vår uppfattning är det angeläget att denna grundläggande trafikundervisning påbygges. I stor utsträckning sker detta redan nu genom att en mycket stor del av svenska folket skaffar sig körkort och följaktligen ges en både teoretisk och praktisk trafikutbildning. En stor grupp, om än en minoritet, skaffar sig dock av skilda anledningar aldrig något körkort och erhåller därför inte någon trafikundervisning utöver den grundläggande. En särskild grupp utgör dessutom de som av ekonomiska eller andra anledningar väntar med sin körkortsutbildning några eller åtskilliga år efter det att de har uppnått den härför lagstadgade minimiåldern.

Det skulle otvivelaktigt vara av värde om samhället i princip beredde samtliga medborgare möjlighet att erhålla en teoretisk trafikundervisning av ungefär samma omfattning som delges eleverna i körskolor. Effektivast in-te minst ur trafiksäkerhetssynpunkt skulle det vara om denna undervisning skedde så snart som möjligt efter den grundläggande undervisningen och företrädesvis innan den lagstadgade minimiåldern för körkortsutbildning uppnåts.

Enligt vår uppfattning bör därför en påbyggd trafikundervisning integre-

ras i den kommande ungdomsskolan. Praktiskt kan detta ordnas på så sätt att alla elever i yrkesskolan erhåller en trafikundervisning som ungefär motsvarar den teoretiska undervisningen för att erhålla körkort för bil. Förmodligen ställer det sig svårare att inrymma denna trafikundervisning i studieplanen för gymnasiet och fackskolan. Detta bör dock inte utgöra något skäl för att avgränsa denna elevgrupp. Gymnasiets elever bör i så fall beredas möjlighet att på t. ex. kvällstid delta i av yrkesskolan anordnad trafikundervisning.

Enligt vår uppfattning vore det sålunda av stort värde om samhället övertog ansvaret för den trafikundervisningen och integrerade denna i den framtida ungdomsskolan. Denna fråga bör prövas i anslutning till yrkesutbildningsberedningens förslag.

Med hänvisning till vad ovan anförts hemställas,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t anhåller om en skyndsam prövning av och förslag till en utvidgad trafikundervisning i enlighet med vad i motionen anförts.

Stockholm den 26 januari 1966

Karl Gust. H. Boo

Einar Larsson