

Nr 358

Av herr **Haglund m. fl.**, om samordning av sjöräddningstjänsten.

Enligt beslut av 1956 års riksdag har staten huvudansvaret för att sjöräddningsverksamheten ordnas på ett tillfredsställande sätt. Med sjöräddningen sammanhängande frågor handlägges av sjöfartsstyrelsen och Svenska sällskapet för räddning av skeppsbrutne. I princip tas sjöfartsverkets resurser i anspråk främst för räddningsföretag nära kusten (kusträddning) medan sällskapets verksamhet i huvudsak inriktas på räddningsaktioner längre ut till sjöss (sjöräddningen).

På grundval av dessa riktlinjer har sjöräddningstjänsten sedermera reglerats genom ett i november 1960 träffat avtal mellan sjöfartsstyrelsen, generaltullstyrelsen, cheferna för marinen och flygvapnet, luftfartsstyrelsen, telestyrelsen samt Sjøräddningssällskapet. Sedan i december 1965 har också rikspolisstyrelsen bundits vid detta avtal.

Av de enligt avtalet medverkande myndigheterna sorterar sjöfartsverket, televerket och luftfartsverket under kommunikationsdepartementet, tullverket under finansdepartementet, marinen och flygvapnet under försvarsdepartementet samt polisväsendet under inrikesdepartementet. (Anslagsfrågorna för polisväsendet anmäles framdeles under justitiedepartementets huvudtitel.) Sjøräddningssällskapet är en privat organisation.

Ovanstående är i stort sjöräddningstjänstens organisation. Till denna synes dock ingen form av helikoptertjänst vara knuten. Det torde därför, med anledning av bl. a. svåra olyckor som inträffat vid norrlandskusten de senare åren, vara angeläget att även dylik knytes till ifrågavarande sjöräddningstjänst. Vidare kan ifrågasättas om icke den fjällräddning som utföres med ambulanshelikopter på lämpligt sätt också kunde stå till sjöräddningstjänstens förfogande.

Som framgår av ovan lämnade redogörelse över sjöräddningstjänstens organisation att icke mindre än fyra departement beröres och då det måste anses vara angeläget att en samordning snarast kommer till stånd, hemställes,

att riksdagen måtte besluta att i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla att en allsidig utredning företages i syfte att åstadkomma en samordning av sjöräddningstjänsten.

Stockholm den 26 januari 1966

Anders Haglund

Sven Ekström
i Iggesund

Bo Martinsson