

Nr 34

Av herrar Hamrin i Jönköping och Börjesson i Falköping, om inrättande av trafikhaverikommissioner.

(Lika lydande med motion nr 20 i Första kammaren)

Trafikolyckorna är för närvarande ett av våra verkligt stora och svåra nationella problem. Kravet på ökad trafiksäkerhet påkallar oavslått och stegrad uppmärksamhet.

Senaste trettondagsafton inträffade på länsväg 157 i Gällstad en trafikolycka, varvid fyra personer omedelbart dödades. Man kan utgå från att om det gällt en flygolycka hade en kommission av sakkunniga genast erhållit uppdraget att ingående undersöka händelsen i avsikt att söka förhindra ett upprepande. Man hade då fått närmare besked om olycksorsaken. Det hade varit möjligt att rädda vad som räddas kunde ur tragedien: *kunskap* att användas som vapen mot en upprepning.

Det torde som ett allmänt omdöme kunna sägas, att vår kännedom om de verkliga orsakerna till trafikolyckorna är tämligen begränsad. Några noggranna och inträngande analyser av vilka faktorer som bidrar till att framkalla en krasch görs som regel inte. Visserligen sker normalt en polisutredning. Denna syftar emellertid huvudsakligen till att bilda en grund för den rent rättsliga bedömningen.

Man kan, som nämnt, dra en parallell med de olyckor som drabbar flygtrafiken, vilka regelmässigt påkallar uttryckning av en haverikommission. Det synes uppenbart, att om vi verkligen skall kunna komma till rätta med den oroväckande höga olycksfallsstatistiken, krävs att svårare trafikolyckor på gator och vägar blir föremål för en ordentlig undersökning på ungefär samma sätt som sker just i samband med flyghaverier. Man skulle alltså kunna tänka sig tillskapandet av ett system med speciella trafikhaverikommissioner, beredda att rycka ut vid särskilt svåra och dödsbringande olyckor, varigenom ökad konkret kunskap skulle kunna införskaffas om de faktorer som bidragit till olyckornas uppkomst. Det är känt, att en viss begränsad försöksverksamhet i detta syfte regionalt förekommit, men dessa sålunda vidtagna åtgärder synes icke till fyllest.

Med hänvisning till det anförda hemställas,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla om åtgärder i syfte att tillskapa en landsomfattande organisation i form av speciella trafikhaverikommissioner i syfte att åstadkomma vidgad konkret kunskap om de faktorer, som bidrar till uppkomsten av särskilt svåra trafikolyckor på våra gator och vägar.

Stockholm den 12 januari 1966

Yngve Hamrin
i Jönköping

Bengt Börjesson
i Falköping