

Nr 316

Av herr **Petersson m.fl.**, *angående glesbygdernas kommunikationsproblem.*

(Lika lydande med motion nr 245 i Första kammaren)

De senaste årens utomordentligt snabba utveckling av motorfordonstrafiken har medfört en genomgripande omgestaltning av hela vårt sätt att leva och av hela samhället. Den process som här äger rum befinner sig ännu i sin början och kan väntas komma att fortgå i accelererande takt.

Till alldeles övervägande del är förändringarna på detta område att betrakta som förbättring. Alldeles särskilt gäller detta glesbygden där förut avlägsna och isolerade landsändar nu har kommit i långt bättre kontakt med yttervärlden. Men medaljen har sin avigsida. Det alltmer vanliga privata innehavet av bilar och andra motorfordon har fört med sig att de publika transportföretagen — järnvägar, busslinjer och taxibilar — har fått se sina trafikunderlag smälta samman i mycket rask takt. Detta har lett i första hand till en utglesning av turerna på järnvägar och busslinjer och så småningom till total nedläggning av den ena linjen efter den andra. Den del av befolkningen som fortfarande inte disponerar egna motorfordon och som inte har möjlighet att skaffa sig sådana på grund av svag ekonomi eller andra orsaker kommer härigenom i en mycket besvärlig situation. I många fall blir de helt isolerade och drivs därmed tillbaka till det läge som förelåg innan järnvägar och busslinjer kom till.

Problemet har uppmärksamrats från statsmakternas sida, och man har försökt ingripa stödjande genom bidrag till vissa bussföretag som betjänat glesbygd men som inte kunnat fortsätta sin verksamhet utan stöd från det allmänna. Bidragen utlämnas under kommunikationsdepartementets huvudtitel av statens biltrafiknämnd.

I många bygder är emellertid glesbygdproblemen särskilt omfattande och svårösta. Frågorna om ordnandet av dessa bygders kommunikationer synes därför vara i behov av en inträngande och noggrann undersökning. Det förefaller oss som om statsmakterna härvidlag skulle ha en angelägen uppgift att fullgöra.

Vi vill fördenskull hemställa,

att riksdagen måtte uppdraga åt Kungl. Maj:t att tillsätta en utredning med uppgift att i samråd med vederbörande myndigheter och enskilda organisationer kartlägga och studera

särskilt glesbygdernas kommunikationsproblem och att i sinom tid avgiva utlåtande med förslag till sådana åtgärder, vartill undersökning kan ge anledning.

Stockholm den 25 januari 1966

Per Petersson

Ingrid Sundberg

Per-Eric Ringaby

Tore Nilsson

Nr 317

Av herr **Werbro**, *angående flygutbildningen m.m.*

(Lika lydande med motion nr 247 i Första kammaren)

Stockholm den 25 januari 1966

W. Werbro