

## Nr 309

Av herrar Andersson i Örebro och Öhvall, angående statens järnvägars rabattresor för värnpliktiga.

Det torde inte råda några delade meningar om vilken avgörande betydelse det har för trivseln hos den militära personalen som fullgör sin värnplikt samt för de civilförsvarspliktiga, om de ges möjlighet att under veckoslutet besöka sina hem. De som har sin förläggingsort på annan plats än där hemmet är beläget har ofta begränsade möjligheter att resa hem. För denna personal är resekostnaden till hemorten en betydande utgift.

För att underlätta för denna kategori i ekonomiskt avseende vad det gäller resekostnader tillämpar statens järnvägar på sina järnvägslinjer rabatt för viss militärpersonal. Denna rabatt för personal av högst korp-rals grad, värnpliktigt befäl samt civilförsvarspliktiga, vilka erhåller rabatt i 2 klass för resa från förläggingsort till annan ort enligt följande föreskrifter. Avgift för fram- och återresa erlägges med samma belopp som för enkel biljett; giltighetstid är 15 dagar.

Eftersom statens järnvägar nedlagt många av sina järnvägslinjer och ersatt dessa med busslinjer innebär ju detta för de värnpliktiga och civilförsvarspersonalen försvårade möjligheter att utnyttja sin rabatt, då denna icke gäller på SJ:s busslinjer. Det är icke ovanligt att den personal som är berättigad till rabatt får resa betydande omvägar för att på enkel biljett nå hemorten, detta beroende på att SJ:s trafik mellan förläggingsorten och hemorten upprätthålles med bussar. Den ökade reslängden medför också högre avgifter än vad som eljest behövde erläggas. Det är därför angeläget att den militära personal som är berättigad till rabatt på SJ:s järnvägslinjer, med samma föreskrifter som där är gällande, får företaga sina resor på SJ:s busslinjer.

Med hänvisning till det anförda hemställas,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte ge till känna önskvärdheten av att de rabatter som värnpliktig personal nu åtnjuter på statens järnvägars järnvägslinjer skall utsträckas att gälla även på färd med SJ:s busslinjer.

Stockholm den 25 januari 1966

Sven G. Andersson

Bertil Öhvall