

Nr 146

Av herrar **Nihlfors** och **Löfgren**, om kontroll av äldre bilförares synförmåga.

Alla möjligheter att förbättra trafiksäkerheten bör prövas; om den uppfattningen torde delade meningar knappast förekomma. Den under förra året avslutade bilförarutredningen har haft till behandling frågan om en periodisk förarkontroll. Enligt utredningen fanns inte sådant underlag att det kunde motivera införande av periodiska kontroller av bilförares hälsotillstånd. Det ansågs vara förenat med stora olägenheter att ha sådan kontroll liksom fortlöpande kontroller av förarens körskicklighet. Däremot ville utredningen förorda införande av den bestämmelsen att körkort automatiskt upphör att gälla då innehavaren uppnår 80 års ålder.

Ovan redovisade uppfattning hos bilförarutredningen kan naturligtvis diskuteras i vad den avser periodisk bilförarkontroll. Måhända en fullständig sådan kan vara besvärlig att genomföra. Vi anser dock att en delkontroll är synnerligen angelägen när det gäller en bilförares synförmåga. Inom trafikforskningen, särskilt i USA, har på senare tid intresset inriktats på trafikanternas syntillstånd. Det har därvid visat sig att resultaten är oroande ur trafiksäkerhetssynpunkt. Många bilförare far omkring utan att själva vara medvetna om att förändringar skett i deras synförmåga, ofta sådana förändringar som i mindre riskabla sammanhang inte uppfattas som så besvärande eller farliga. Efter att vi i vårt land avlagt körkortsprov och företett läkarintyg kan vi i praktiken föra motorfordon till mycket hög ålder utan att vår synförmåga blir föremål för någon kontroll. Naturligtvis går ansvarskännande bilförare och undersöker sig självmant därför att de märkt förändringar i synskärpan. Åldersförändringar accepteras ju i regel som något naturligt. Men all anledning finns att mistänka att alltför många just på grund av synfel, mindre eller större, kan försätta sig själva och andra trafikanter i farliga trafiksituationer. En periodisk kontroll av synen borde därför vara självklar för bilförare, som kommit upp i viss ålder, t. ex. omkring 50-årsåldern.

Med hänvisning till vad ovan anförts hemställer vi,
 att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla
 om undersökning eller utredning i syfte att genom införande
 av någon form av kontroll av äldre bilförarens synförmåga
 förbättra trafiksäkerheten.

Stockholm den 20 januari 1966

Folke Nihlfors

Sigfrid Löfgren