

## Nr 10

Av herr **Eriksson** i Bäckmora, om inrättande av ett programråd för radions och televisionens underhållningsprogram.

Med den avgjort stora betydelse som radion och televisionen har som kontaktmedia med den stora allmänheten såväl i fråga om förmedling av upplysningar som i fråga om mera nöjesbetonade underhållningsprogram är det självfallet av största vikt att programmen är så utformade och av sådant innehåll att de tilltalar den stora allmänheten. Att en sådan målsättning kan vara förenad med svårigheter skall utan vidare erkännas, men likväl måste ett sådant krav alltid utgöra riktmärket för programledningen. Att denna målsättning inte alltid upprätthållits finns det åtskilliga exempel på; med andra ord har programledningen brustit i omsorgen att bjuda allmänheten goda underhållningsprogram. Det torde vara en ganska allmän uppfattning i dag att åtskilliga s. k. underhållningsprogram i TV är av dålig standard där man saknar varje spår av underhållning, men väl är uttryck för en förvånansvärd smaklöshet.

Det är förståeligt att sådana programinslag framkallat starka missnöjesyttringar och att svenska folket väntar sig en förbättring därvidlag. Då vi därtill har att göra med ett statligt monopolföretag, är det av synnerlig vikt att allmänhetens inflytande i fråga om programval och kostnader härför får göra sig gällande. Mot den bakgrunden är det föga tillfredsställande att enstaka personer i företaget i allmänhet avgör dessa programval efter eget tycke och smak, vilket bevisligen i flera fall icke motsvarar allmänhetens önskemål.

Inom filmbranschen finns ett granskningsråd, som bl. a. har att yttra sig om filmens lämplighet i visningssammanhang. Det kan ifrågasättas om inte på liknande sätt ett fast programråd borde knytas till radio och TV med uppgift att ge riktlinjer för den fortlöpande programverksamheten främst i fråga om underhållningsprogrammen.

Enligt den nuvarande ordningen ankommer det visserligen på radionämnden att utöva viss kontroll av programmen, men denna kontroll sker i efterhand och saknar därför större betydelse. Ett eventuellt programråd skulle lämpligen kunna utses av Kungl. Maj:t men ovillkorligen rekryteras från folkrörelsernas organisationer: religiösa, ideella, politiska och fackliga.

Med hänsyn till att det är allmänheten som i stor utsträckning genom licensavgifter finansierar programverksamheten borde det även ankomma på programrådet att ha kontroll och inflytande i fråga om programkostnaderna.

Med åberopande av det anförda hemställes,

att riksdagen måtte besluta att för radions och televisionens underhållningsprogram inrätta ett programråd, vars ledamöter bör utses av Kungl. Maj:t, samt

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla om utarbetande av instruktion för rådets verksamhet med beaktande av vad i motionen framhållits.

Stockholm den 12 januari 1966

John Eriksson  
i Bäckmora

---

## Nr 11

Av herr **Werbros**, om inrättande av en gemensam trafikledarskola för den civila och militära luftfarten.

Utbildning av trafikledare för flyglednings- och flygsäkerhetstjänsten inom den civila och militära trafikledningen bedrivs för närvarande vid två skolor, dels på Bromma för luftfartsstyrelsens behov, dels vid Hägernäs för flygvapnets behov. Då flygtrafiken inom såväl den civila som den militära sektorn ökar kraftigt för varje år och då båda sektorernas flygning i allt större utsträckning blir beroende av varandra, torde det vara av stort värde att utbildningen av trafikledningspersonal blir likartad. Detta är av ännu större betydelse då flygvapnets flygplatser i allt större utsträckning utnyttjas för den civila luftfarten. Från beredskapssynpunkt synes det vara av stor betydelse att den civila trafikledningspersonalen erhåller en sådan utbildning att den kan medverka vid den militära trafikledningen vid ett beredskapstillfälle. Då kommer säkerligen en minskning av den civila luftfarten och en avsevärd ökning av den militära att ske.

Under hänvisning till vad som ovan anförts får jag föreslå,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla att en utredning måtte verkställas om inrättandet av en gemensam trafikledarskola för utbildning av trafikledare för den civila och militära luftfarten.

Stockholm den 12 januari 1966

W. Werbro