

## Nr 29

*Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts skrivelse med överlämnande av redogörelse från Nordiska rådets svenska delegation, i vad skrivelsen hänvisats till lagutskott och behandlats av tredje lagutskottet, jämte i ämnet väckta motioner.*

I skrivelse den 9 april 1965 nr 67, har Kungl. Maj:t, under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över utrikesdepartementsärenden för samma dag, lämnat riksdagen redogörelse för Nordiska rådets trettonde session i Reykjavik den 13—18 februari 1965.

Skrivelsen har, vad gäller frågorna under avdelning II i en av Nordiska rådets svenska delegation utarbetad redogörelse för rådets trettonde session, hänvisats till lagutskott och behandlats av tredje lagutskottet beträffande punkten A 8 såvitt avser dels rekommendationen nr 12/1964 angående samarbete rörande samespörsmål och dels rekommendationen nr 1/1958 angående samordning av fridlysnings- och jakttider för vissa djurarter ävensom beträffande punkten D 1 angående nordisk trafiklagstiftning m. m.

Till lagutskott har även hänvisats nedan redovisade av tredje lagutskottet behandlade motioner.

1.) **Samarbete rörande samespörsmål.** Under A 8 behandlas bl. a. frågan om samarbete rörande samespörsmål. Utskottet hänvisar till redogörelsen i skrivelsen, s. 13.

Vad redogörelsen i förevarande hänseende innehåller föranleder icke något utskottets uttalande.

2.) **Samordning av fridlysnings- och jakttider för vissa djurarter.** Under A 8 behandlas bl. a. frågan om samordning av fridlysnings- och jakttider för vissa djurarter. Utskottet hänvisar till redogörelsen i skrivelsen, s. 14.

I detta sammanhang har utskottet till behandling förehäft en i anledning av skrivelsen inom andra kammaren väckt motion, II: 898, av herr *Gustafsson* i Borås. I motionen hemställes »att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte understryka vikten av att en samordning av de nordiska ländernas bestämmelser om fridlysnings- och jakttider för vissa djurarter snarast kommer till stånd».

Rörande den närmare motiveringen för motionsyrkandet får utskottet hänvisa till motionen.

*Utskottet.* Beträffande sådana djurarter som uppehåller sig i olika nordiska länder vid olika tidpunkter och som är i behov av skydd har Nordiska rådet år 1958 rekommenderat regeringarna i Danmark, Finland, Island, Norge och Sverige att bestämma fridlysnings- och jakttider efter enhetliga principer. Svenska regeringen, som är koordinerande för arbetet med rekommendationen, meddelade i december 1964 till Nordiska rådet att det inom kort väntades förslag från en nordisk kommitté, som haft till uppgift att utforma ett detaljerat forskningsprogram på viltforskningens område. Enligt regeringen kunde det dock förutses att ett sådant program tar avsevärd tid i anspråk att genomföra och att det därför inte kommer att bli möjligt att på basis av kommitténs förslag vidta konkreta åtgärder för att tillgodose rekommendationens syfte inom en närliggande framtid. I anledning härav har domänstyrelsen på regeringens uppdrag påbörjat överläggningar med berörda myndigheter i Danmark, Finland och Norge för att söka åvägabringa likformighet beträffande jakttiderna, där så i fråga om viss djurart synes möjligt och lämpligt. Domänstyrelsen avser också att i sitt förslag till jakttider under år 1966 söka samordna vissa av fridlysningsbestämmelserna i de fyra nordiska länderna där detta är möjligt. Vid sådant förhållande finner utskottet, som i likhet med motionären anser att en samordning av de nordiska ländernas bestämmelser om fridlysnings- och jakttider för vissa djurarter snarast bör komma till stånd, att någon riksdagens åtgärd i frågan i vart fall för närvarande icke är påkallad.

3.) **Nordisk trafiklagstiftning.** Under D 1 behandlas spörsmål rörande den nordiska trafiklagstiftningen m. m. Utskottet hänvisar till redogörelsen i skrivelsen, s. 32—33.

Under detta avsnitt har utskottet till behandling förehaft en i anledning av skrivelsen inom andra kammaren väckt motion, nr II: 884, av herrar *Lassinantti* och *Kellgren*. I motionen hemställes »att riksdagen vid sin behandling av Kungl. Maj:ts skrivelse nr 67 måtte anhålla att Kungl. Maj:t ville medverka till att ett gemensamt nordiskt utredningsarbete till lösning av frågan, hur körkort utfärdat i ett nordiskt land skall kunna erhålla giltighet i de övriga nordiska länderna, snarast igångsättes».

Beträffande motionens närmare innehåll får utskottet, i den mån redogörelse ej lämnas nedan, hänvisa till motionen.

*Utskottet.* Såsom framgår av förevarande skrivelse underströk trafikutskottet vid Nordiska rådets trettonde session angelägenheten av att man i de nordiska länderna nådde fram till en sådan ordning att körkort utställt i ett av länderna antingen erhöll giltighet i de övriga län-

derna eller också utan onödiga formaliteter i de andra länderna kunde utbytas mot nationellt kort. På utskottets förslag beslöt rådet rekommendera de nordiska regeringarna att genomföra gemensamma regler för förvärv, förnyelse och återkallelse av körkort för motorfordon med sikte på att ge i ett nordiskt land utfärdat körkort samma giltighet i de övriga nordiska länderna.

Sedan denna rekommendation utfärdades har för Sveriges del bilförarutredningen i ett den 26 maj 1965 dagtecknat betänkande rörande körkortet och trafikutbildningen framlagt förslag i dessa ämnen.

Åtskilligt talar för att man med hänsyn till den gemensamma arbetsmarknaden inom Norden och till den snabba utvecklingen av samfärdseln mellan de nordiska länderna bör eftersträva internordisk giltighet för körkort. Vissa lättnader i denna riktning har redan genomförts så till vida att nordiska medborgare äger rätt att vid tillfälliga uppehåll i annat nordiskt land, i Sverige upp till två år, använda sina i hemlandet gällande körkort. Vidare behöver en körkortsinnehavare från annat nordiskt land, om han tar stadigt hemvist i vistelselandet, icke undergå nytt förarprov för att där få körkort. Den fulla internordiska giltigheten av körkort saknas emellertid och den torde för sitt genomförande, som trafikutskottet framhållit, förutsätta i stort sett likartade regler i ovannämnda hänseenden.

Motionärerna framhåller nu att de nya körkortsregler som förbereds i Sverige kan komma att avlägsna Sverige än mer ifrån grannländernas ordning. För att en svensk reform skall kunna samordnas med ett gemensamt nordiskt system sägs nordiska förhandlingar och utredningar böra upptagas skyndsamt. Mot bakgrund av vad som förekommit i Nordiska rådet anser sig utskottet emellertid icke till följd av motionen ha anledning göra annat uttalande än att utskottet förutsätter att svenska regeringen — utan att behandlingen av bilförarutredningens förslag onödigt fördröjs — medverkar till att frågan om internordiska körkort blir föremål för närmare utredning.

Vad redogörelsen under denna punkt innehåller i fråga om det nordiska trafiksamarbetet föranleder icke något uttalande av utskottet.

Utskottet hemställer,

a) att motionen II: 898 icke måtte föranleda någon riksdagens åtgärd, och

b) att riksdagen i anledning av skrivelsen och motionen II:884 måtte såsom sin mening giva Kungl. Maj:t till känna vad utskottet ovan anfört.

Stockholm den 4 november 1965

På tredje lagutskottets vägnar:

ERIK ALEXANDERSON

---

*Vid detta ärendes behandling har närvarit:*

från första kammaren: herrar Alexanderson, Svante Kristiansson, Ebbe Ohlsson\*, Erik Jansson, Åkesson och Wirmark;

från andra kammaren: herrar Levin, Johansson i Torp, Nyberg, fru Torbrink, herrar Grebäck, Persson i Tandö, Hamrin i Kalmar och Bengtson i Solna.

\* Ej närvarande vid justeringen.