

Nr 911

Av fröken Andersson i Strängnäs, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 142, angående överlåtelse av kronan tillhörig mark.

I Kungl. Maj:ts proposition nr 142 hemställs om riksdagens bemyndigande att godkänna ett av järnvägsstyrelsen upprättat gåvobrev rörande överlåtelse till Museiföreningen Östra Södermanlands järnväg av del av järnvägen Läggesta—Mariefred.

Statens järnvägar äger ett järnvägsmuseum, i vars samlingar ingår förnämliga kulturtekniska och historiska föremål jämte arkivalier, varav en del förvaras i fastigheten Torsgatan 17, Stockholm, där också museets expedition finns.

Med vetskap om att järnvägsstyrelsen för närvarande utreder frågan, var man skall förlägga Järnvägs museet, synes propositionens förslag för tidigt väckt.

För något mer än ett tiotal år sedan interPELLERADES om Järnvägs museet och dess framtid. I ett svar från dåvarande kommunikationsminister Torsten Nilsson kunde utläsas, att ingen möda skulle lämnas oprövad för att utreda frågan i dess helhet.

Under vårriksdagen framställdes interpellation i samma fråga, och det svar som kommunikationsministern avgav kunde tolkas som mycket positivt.

Det är med uppenbar bestörtning som man nu tager del av de senaste dagarnas utveckling, vilken innebär att en SJ tillhörig, visserligen icke lönsam, bandel mellan Läggesta och Mariefred föreslås överlämnas till en helt privat organisation med samlarintresse, och att de till denna lilla järnväg hörande byggnader likaså föreslås övergå i samma ägo. Förslaget ter sig egendomligt mot bakgrund av, att de till Järnvägs museet hörande lokaliteterna å Torsgatan 17 skall vara utrymda den 30 juni 1966. Härigenom föreligger risk för att museets samlingar på Torsgatan samt vissa föremål, som f. n. är placerade på andra håll, kommer att skingras till olika delar i landet.

Den för museet nu aktuella situationen innebär att man definitivt hotar museets existens.

I stället för att förvara Järnvägs museets samlingar i järnvägsagnar vore det för allmänhet och forskare till större gagn att för museets räkning utnyttja de i propositionen nämnda lokalerna i Mariefred, där det även finns expeditionslokaler, som med smärre justeringar är lämpliga för ändamålet.

Om sedan den privata järnvägsklubben använder sig av spåret och lokstallet för de klubben tillhöriga loken och vagnarna, kan ju denna samordning enbart anses vara pådrivande för frågans slutliga lösning.

Under hänvisning till ovanstående hemställas.

att riksdagen med avslag å Kungl. Maj:ts proposition nr 142 i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställer,

att Museiföreningen Östra Södermanlands järnväg får disponera bandelen Läggesta—Mariefred med tillhörande lokstall, vilka dock tills vidare kvarstår i statens ägo, samt

att Järnvägsmuseets samlingar placeras i övriga byggnader, till dess frågan om museets definitiva placering lösts.

Stockholm den 26 oktober 1965

Rosa Andersson
i Strängnäs