

## Nr 751

Av herrar **Strandberg** och **Lundberg**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 110, angående anslag till Flygvapnet: Anskaffning av flygmateriel m.m. för budgetåret 1965/66.

(Lika lydande med motion nr 881 i Andra kammaren)

Den osäkerhet som under senaste året varit rådande beträffande fortsatt utveckling av flygplan AJ 37 har numera till stor del kunnat undanröjas, och chefen för försvarsdepartementet har också i proposition 1965/110 förordat fortsatt utveckling av flygplan AJ 37. Departementschefen grundar sitt ställningstagande främst på flygmaterielberedningens framlagda rapport. Departementschefens principiella ställningstagande kan noteras med tillfredsställelse.

Den försening av en första serieleverans av flygplan AJ 37 på ca ett och ett halvt år som anges i propositionen inger emellertid allvarlig oro. Såsom framgår av propositionen innebär detta att livslängden på det redan 1970 föråldrade och förslitna flygplanet A 32 ytterligare måste förlängas. Överföringen av flygplan J32B till attackflottiljerna är därvid att betrakta enbart som en interimslösning. Förutom den menliga inverkan en senareläggning av serieleveransen av flygplan AJ 37 kan ha på flygsäkerheten innebär det en onödig och oroande försvagning av vår militära beredskap och slagkraft. Detta kan inte utan vidare accepteras.

Av skäl som framgår av propositionen torde det nu inte vara möjligt att helt förhindra att försening av en första serieleverans uppstår. Denna försening bör emellertid begränsas till minsta möjliga tid. Det synes därvid varken nödvändigt eller lämpligt att — såsom föreslås i propositionen — redan nu *inriktat* verksamheten mot en senareläggning av ca ett och ett halvt år. Med lämpliga åtgärder torde serieleverans kunna påbörjas i medio av 1970. Alla åtgärder bör inriktas häremot.

Med hänvisning till det ovan anförda hemställes,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla, att sådana åtgärder vidtages att senareläggningen av första serieleverans av flygplan AJ 37 begränsas till minsta möjliga tid och att arbetet nu inriktas mot en första serieleverans medio 1970.

Stockholm den 27 april 1965

*Bertil Strandberg*

*Roland Lundberg*