

Nr 617

Av herrar **Hübinette** och **Isacson**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 14, med förslag till förordning angående ändrad lydelse av 4 § 1 mom. och 10 § 1 mom. förordningen den 26 juli 1947 (nr 576) om statlig inkomstskatt, m.m.

(Lika lydande med motion nr 718 i Andra kammaren)

I Kungl. Maj:ts proposition nr 14 med förslag till ändrad lydelse av vissa paragrafer i förordningen om statlig inkomstskatt m.m. föreslås jämväl viss höjning av allmänna varuskatten. I anslutning därtill framlägges förslag till förordning angående ändring i förordningen den 1 december 1959 (nr 507) om allmän varuskatt. En väsentlig punkt i förslaget återfinnes i 18 § 3 mom., av innebörd att för maskiner och andra döda inventarier med en beräknad varaktighetstid av mer än tre år för stadigvarande användning i jordbruk, skogsbruk, rörelse eller annan yrkesmässig verksamhet, skatten beräknas allenast å 60 procent av den eljest skattepliktiga omsättningen. Skatten utgår med andra ord å ett reducerat varuvärde å maskininvesteringar i de uppräknade näringarna.

Å andra sidan stadgas emellertid i anvisningarna till 18 §, att till maskiner eller andra inventarier hänföres personbilar och sådana med skåp-, stationsvagns- eller personbilskarosseri utrustade lastbilar, vilkas tjänstevikt ej överstiger 1 800 kg, endast om de är avsedda att utnyttjas i yrkesmässig trafik. Innebörden härav är, att med avvikelse från huvudregeln sådana lastbilar, som är försedda med skåp-, stationsvagns- eller personbilskarosseri, vilkas tjänstevikt ej överstiger 1 800 kg, varuskatt skall utgå på fulla varuvärdet om de användes i jordbruk, skogsbruk eller rörelse.

Enligt vår mening är dylika fordon att jämställa med övriga i jordbruk, skogsbruk eller rörelse använda maskiner och döda inventarier. De användes således i driften inom t.ex. jord- och skogsbruk såsom servicefordon med många gånger speciell utrustning. Inom handel, hantverk och industri har de omfattande användningsområden såväl för service inom företaget som för inköp och distribution. Övervägande skäl talar för att även i dessa fall varuskatt skall utgå på det reducerade varuvärdet.

Under åberopande av vad sålunda anförts hemställes,

att riksdagen måtte — med ändring av vad i propositionen i angivna del föreslås — besluta, att anvisningarna till 18 § skall erhålla sådan lydelse att jämväl i fråga om sådana med skåp-, stationsvagns- eller personbilskarosserier

utrustade lastbilar, vilkas tjänstevikt ej överstiger 1 800 kg, varuskatt skall utgå å det till 60 procent reducerade varuvärdet.

Stockholm den 4 februari 1965

Gunnar Hübinette

Birger Isacson