

Nr 522

Av herr Olsson, Johan, och fru Olsson, *angående beräkningen av resetillägg enligt studiehjälpsreglementet.*

(Lika lydande med motion nr 624 i Andra kammaren)

I studiehjälpsreglementet, som riksdagen fastställde 1964 och som reglerar det studiesociala stödet till studerande vid gymnasiala utbildningsanstalter, stadgas bl. a. om resetillägg för elever som dagligen reser mellan hemorten och skolorten. Förutsättningen för att detta resetillägg skall utgå är att den studerande är bosatt på ett avstånd från skolan av minst sex kilometer fågelvägen eller tio kilometer färdvägen.

Den konstruktion som systemet fått i detta avseende är enligt vår mening inte tillfredsställande. Bortsett från att det blir invecklat administrativt sett med två system blir de praktiska verkningarna av fågelvägssystemet ofta missvisande och åstadkommer uppenbarliga orättvisor mellan de olika eleverna. Beräkningsgrunderna är dessutom sådana att, även om den faktiska färdvägen skulle berättiga till bidrag, konsekvensen även kan bli att sådant uteblir.

Enligt vår mening bör en reformering företagas på denna punkt så att det enbart blir *färdvägens* längd som blir avgörande för studiehjälpsreglementets resetillägg. Vi föreslår att resetillägget, bestämt efter avståndet mellan bostad och skola, utgår enligt följande.

Avstånd i kilometer, minst	Resetillägg i mån., kr.
8	30
16	45
26	60
36	75

Med hänvisning till vad som ovan anförts hemställes,

att riksdagen måtte medge att rätt till resetillägg enligt studiehjälpsreglementet skall grunda sig på färdvägens längd mellan bostad och skola, enligt i motionen angivna grunder.

Stockholm den 27 januari 1965

Joh. A. Olsson

Elvy Olsson