

Nr 437

Av herr **Karlsson, Helge, m. fl.**, om inrättande av ytterligare lots-tjänst vid *Karlshamns-Ronneby lotsplats, m. m.*

(Lika lydande med motion nr 541 i Andra kammaren)

I statsverkspropositionen, bil. 8 under D 3. lots- och fyrstaten, föreslår departementschefen indragning av fyra st. lotsplatser under budgetåret 1965/66, däribland lotsplatsen i Ronneby, som föreslås indragen fr. o. m. den 1 oktober 1965. Under våren 1964 har kungl. sjöfartsstyrelsen företagit en utredning beträffande ifrågasatt sammanslagning av lotsplatserna i Ronneby och Karlshamn. Av denna utredning framgår att man räknar med 300 lotsningar per år vid lotsplatsen i Ronneby. Det bör här också redovisas att ronnebyregionen, som när det gäller den mindre sjöfarten betjänas av hamnen i Ronneby, befinner sig i en mycket kraftig expansion på näringslivets område. Staden har på de två senaste åren ökat invånarantalet med ungefär 700 till 9 950 invånare. Under 1966 beräknas behovet av nytillskott av arbetskraft till industri och näringsliv av 600—700 människor, beroende på nytillkommande industri och utbyggnad av befintlig sådan. Detta kommer givetvis att inverka främjande även på hamnens verksamhet och den service, som härifrån kan lämnas i olika avseenden, icke minst när det gäller lotsningen.

I propositionen föreslår departementschefen sammanläggning av lotsplatserna i Ronneby och Karlshamn med förläggning av personalen till Karlshamn. Personalminskningen vid den sammanlagda lotsplatsen skulle bli en överlots i lgr Ao 13 samt två lotstjänster i lgr Ao 11. Enligt sjöfartsstyrelsens förslag, som ligger till grund för förslaget i propositionen, skall lots, per buss eller bil, förflyttas till Ronneby för utförande av lotsuppdrag. Tidrymden för ett sådant uppdrag är beräknat till totalt 3,5 tim. Denna tidrymd är med all säkerhet alldeles för knappt tilltagen. Endast under de mest gynnsamma förhållanden kan den hållas. Vid ett mera realistiskt bedömande, med hänsyn tagen till smärre väntetider och ogynnsamma vägförhållanden, bör man räkna med en tidsåtgång av fem timmar per lotsuppdrag.

Ronneby hamn har under 1964 anlöpts av 273 fartyg (mot 245 under 1963). Antalet lotsuppdrag under 1964 har uppgått till 295 (avseende in- och utlotsningar). Därtill har 87 lotspliktiga fartyg gått in till Ronneby hamn eller lämnat denna utan lots. Att så många fartyg gått in till eller ut

från Ronneby hamn utan lots sammanhänger med den försämring av servicen vid Ronneby lotsplats, som ägt rum efter den optiska bevakningens upphörande. En överflyttning av all lotspersonal från Ronneby till Karlshamn torde innebära att ett allt större antal fartyg icke kommer att anlita lots med de risker för sjöfarten detta medför.

Den föreslagna personalstyrkan för Ronneby-Karlshamns lotsplats medger icke ett samtidigt utförande av lotsuppdrag i Karlshamn och Ronneby vid hårt väder och vid tjocka. Sådana krav bör kunna ställas på lotspersonalens antal att lotsuppdrag, vid här nämnda väderleksförhållanden, kan utföras såväl vid Ronneby som vid Karlshamn.

Svenska redareföreningen har i sitt remissyttrande uttryckt tvivelsmål om huruvida indragning av den personal, som är föreslagen vid den sammanlagda lotsplatsen, kan vara tillräddig och vill för sin del föreslå en förnyad granskning av det sammanlagda personalbehovet.

Rederiföreningen för mindre fartyg föreslår för sin del att lotsplatsen i Ronneby bibehålles och att optisk passning ånyo införes.

Med vad härovan anförts föreslår undertecknade motionärer,

att utöver vad i propositionen föreslås det inrättas ytterligare en lotstjänst vid Karlshamn-Ronneby lotsplats, att till Ronneby hamn förlägges två lotsar samt en båtsman.

Stockholm den 27 januari 1965

Helge Karlsson

Rikard Svensson

Nils B. Hansson