

**Nr 188**

Av herr **Risberg m. fl.** angående motorvägarnas mittskiljeremsor.

(Lika lydande med motion nr 249 i Andra kammaren)

Under de senaste vintermånaderna har det på våra motorvägar inträffat ett flertal trafikolyckor med förluster av människoliv. En stor del av dessa olyckor har ägt rum på så sätt att fordon på grund av isbeläggning å körbanan slungats över motorvägens mittskiljeremsa och kolliderat med den mötande trafiken på andra körriktningensbanan.

I utlandet har man mestadels sökt eliminera olyckor av detta slag genom en bred och ofta buskbeväxt mittskiljeremsa samt genom ett skyddsräcke, som tjänar som avbärare. Mittskiljeremsan och skyddsräcket har i en del fall utformats så att även bländningsrisken eliminerats. Man har även på många håll bedrivit forskning rörande mittskiljeremsans bredd och skyddsräckets konstruktion. På en trafikkongress i september 1964, anordnad av The World Touring and Automobile Organisation, diskuterade man frågan mycket ingående. Alla fackmän torde vara eniga om att frågan är av största vikt ur trafiksäkerhetssynpunkt, varför en snabbutredning med sammanställning av erfarenheter från Sverige och utlandet torde vara i högsta grad önskvärd för att få fram en rekommendation när det gäller projektering av våra motorvägar.

Under hänvisning till vad som ovan anförts hemställes,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte hemställa att frågan om motorvägarnas mittskiljeremsor måtte göras till föremål för en skyndsam utredning.

Stockholm den 26 januari 1965

*Bo Risberg*

*Gunnar Edström*

*Ebbe Ohlsson*

*Thorsten Larsson*