

Nr 715

Av fröken **Wetterström m. fl.**, *angående statens järnvägars rabattresor för pensionärer.*

(Lika lydande med motion nr 598 i Första kammaren)

Möjligheterna för åldringar att resa billigt på SJ:s järnvägar är av stor betydelse, då de därigenom uppmuntras till trevliga och stimulerande avbrott i sin kanske många gånger enahanda och isolerade tillvaro. Att äldre människor reser så mycket som deras hälsa och krafter tillåter är ur hälsosynpunkt av stort värde och är en tilltalande form av terapi. Att intresset för resor bland åldringarna är betydande visar det stora antal, som utnyttjat möjligheterna till rabattresor.

Enligt gällande bestämmelser kan den som fyllt 67 år köpa ett rabattkort för 10 kr., vilket kort berättigar till köp av högst fyra andraklass tågbiljetter, enkla eller tur och retur till halva priset. Varje kort gäller tolv månader och man kan köpa hur många kort man önskar. Under sommarmånaderna samt omkring jul, nyår och påsk gäller ej kortet.

Enligt vår mening bör begränsningen av rabattkortens giltighet under vissa tider inte vara större än nödvändigt. Pensionärerna bör i så stor utsträckning som möjligt med hänsyn till järnvägens resurser beredas tillfälle att resa även under sommarmånaderna. Vi vill därför förorda att korten ges giltighet vissa veckodagar under sommarmånaderna, då resandefrekvensen inte är särskilt hög.

Rabattkortet gäller inte för dem som uppbar förtidspension. Som skäl härför har anförts att förtidspensionärerna ofta är i behov av hjälp och att de därför skulle bli till besvär för tågpersonalen. De svårast invalidiserade kommer dock knappast att kunna utnyttja förmånen och om så sker medföljer säkerligen en hjälpare. Någon anledning att göra skillnad mellan ålderspensionär och förtidspensionär finns inte enligt vår mening. Vi anser därför att SJ:s ställningstagande bör omprövas.

Med hänsyn till att allt fler järnvägslinjer nedlägges och ersättes med bussar är det angeläget att rabatter medgives samtliga pensionärer även på SJ:s busslinjer.

Vilka konsekvenser här föreslagna reformer skulle få för SJ:s ekonomi är mycket svårt att bedöma. Man torde dock kunna utgå ifrån att antalet resor som företages av pensionärer kommer att öka. Skulle emellertid reformen medföra ökade kostnader för SJ vill vi ifrågasätta om inte dessa bör upptagas i den s. k. kollektivbiljetten.

Aberopande det anförda hemställes,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte uttala,
att Kungl. Maj:t måtte bemyndiga järnvägsstyrelsen att
ändra bestämmelserna om rabattresor för ålderspensionärer
så att rabattkorten även gäller *dels* för förtidspensionär,
dels på SJ:s busslinjer, *dels ock* vissa veckodagar under
sommarmånaderna.

Stockholm den 27 januari 1965

Karin Wetterström

Blenda Ljungberg

Per-Eric Ringaby
