

Nr 644

Av herr Keijer m. fl., om registrering av båtar.

(Lika lydande med motion nr 539 i Första kammaren)

Båtporten har under de senaste åren undergått en nästa explosionsartad utveckling. Denna har särskilt i vissa skärgårdsområden fört med sig problem som kräver en snabb lösning. Ett av dessa gäller småbåtshamnar, där bristen inom vissa områden är mycket svår. Ett annat gäller åtgärder för att identifiera nöjesbåtar.

Sommartid larmas ofta sjöräddningen i sådana fall, då ingen verklig fara föreligger. En båt har inte låtit höra av sig under onormalt lång tid. Det har inte skett någon olycka; de ombordvarande har av obetänksamhet bara inte låtit höra av sig. Det signalement som kan ges är i stort sett värdelöst, då det gäller serietillverkade nöjesbåtar. Och så sättes sjöräddningen i gång med dess mycket stora kostnader. Möjligheten att återfinna den saknade båten bland hundratals andra är liten.

Ett registreringsnummer, som föres synligt, skulle göra en snabbare identifiering möjlig när efterlysning gått ut, eftersom alla båtar i området kunde spana efter numret.

En sådan märkning skulle utan tvivel också verka hämmande både på antalet båtstölder och på den körning med otillåten hastighet inom fartbegränsade områden, som inte sällan orsakar skadegörelse på förtöjda farkoster och stränder.

Olyckor och skadegörelser har ofta inträffat, där den felande parten inte kunnat påträffas därför att identifikation av båten inte varit möjlig.

Registreringsskyldighet bör enligt vår mening åligga alla båtar med högre fart än 12 knop och dessutom alla båtar vilkas längd överstiger sex meter, oberoende av fart, vilka inte på annat sätt redan tillhör ett register.

I Finland och Norge föreligger redan en lagstiftning om registrering av båtar av antytt slag.

Den i *Finland* gällande lagstiftningen föreskriver att motorfartyg, vars maximihastighet är minst 12 knop och som inte är inskrivet i skeppsregistret eller är tillhörigt staten, skall anmälas för registrering hos länsstyrelsen. Farkostens ägare erhåller ett nummer och är skyldig att utan dröjsmål förse sin båt med detta och samma bokstavsbeteckning angående länet som gäller för bilar.

I *Norge* gäller registreringsplikten »fartøyer og båter med eller uten dekk

som bruker mekanisk kraft som framdriftsmiddel og som er i privat eie og brukes i norsk kystfarvann», i den mån de icke är registrerade i skeppsregistret eller registret över fiskefartyg. I Norge förs registret fylkesvis enligt samma principer som i Finland.

Erfarenheterna från dessa nordiska grannländer synes vara goda.

Under hänvisning till vad här anförts hemställes,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla om utredning och förslag rörande registrering av båtar av i motionen angiven karaktär.

Stockholm den 27 januari 1965

Augustinus Keijer

Ingemar Mundebo

Cecilia Nettelbrandt

Nr 645

Av herr Larsson i Borrbý, om samordning av lagstiftningsarbetet inför högertrafikreformen.

(Lika lydande med motion nr 537 i Första kammaren)

Stockholm den 27 januari 1965

Einar Larsson

i Borrbý