

Nr 531

Av herrar **Franzén** i Träkumla och **Gustafsson** i Stenkyrka, om fraktlindringsbidrag för transport av motorfordon till Gotland.

Gotlands isolerade läge och de kostnader brytandet av denna isolering för med sig är en klart hämmande faktor när det gäller öns möjligheter att hävda sig som lokaliseringsort. Under senare år har dess bättre en industriell upprustning av det gotländska näringslivet skett. Nya företag har förlagt sin verksamhet till Gotland för att tillgodogöra sig denna regions överskott på arbetskraft. Kostnaderna för frakterna över havet har emellertid blivit betydande för dessa företag. Ett större företag inom den elektrotekniska branschen har som bekant under senare år lokaliserat viss del av sin verksamhet till Gotland. Företaget transporterar sina produkter mellan Stockholm och Visby, och därvid har man kunnat konstatera att fraktkostnaderna för 10 000 ton gods blir ca 350 000 kr. dyrare per år än vad motsvarande transport skulle ha kostat vid landtransport. Detta gör ca 1:60 kr. dyrare per ton/mil. Det är framför allt hamnavgifter och ersättning för sjötransporter som verkar fördyrande på frakterna. Av detta kan utan vidare dras den slutsatsen att frakterna är en hämmande faktor av stor betydelse när det gäller möjligheterna att få ytterligare lokalisering till ön. Frakterna är emellertid inte bara hämmande för näringslivet och de redan etablerade företagen. Alla gotländska bilister blir genom fraktkostnaderna utsatta för en extra pålaga som inte har någon motsvarighet för landets övriga bilister. Trots att bilskatten är lika för alla bilister oavsett var de är bosatta får de gotländska bilisterna betala en extra avgift som nära nog motsvarar bilskattens storlek innan de kan starta på riksvägnätet med sina bilar. I ett läge då den ökade fritiden och bilismens expansion går hand i hand blir den orättvisa som i ovan nämnda avseende drabbar gotlänningarna alltmer uppenbar.

Näringslivets transporter till och från Gotland går numera i stor utsträckning med bilskattebelagda fordon, och det ligger därför närmast till hands att tänka på bilskattemedlen som de pengar varmed utjämningen bör åstadkommas. Gotlandstrafiken är emellertid fortfarande under utredning, och i avvaktan på att frågan om fraktproblemet bringas till sin lösning måste tillfälliga snabbt verkande åtgärder sättas in.

Med stöd av vad som i denna motion framförs hemställer vi,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte hemställa om skyndsamt utredning och förslag rörande särskilt frakt-

lindringsbidrag, att avräknas mot bilskattemedlen, för transport av motorfordon på reguljär båtlinje mellan Gotland och fastlandet.

Stockholm den 27 januari 1965

Nils Franzén
i Träkumla

Torsten Gustafsson
i Stenkyrka
