

## Nr 191

*Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition om överlåtelse till Västerås stad av drivmedelsanläggning med tillhörande markområde i staden.*

(1:a avd.)

I propositionen nr 194 har Kungl. Maj:t, under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över försvarsärenden för den 6 november 1964, föreslagit riksdagen att en i nämnda statsrådsprotokoll omförmäld drivmedelsanläggning med tillhörande mark må överlåtas till Västerås stad på i huvudsak de villkor som angivits i ett rörande försäljningen upprättat avtal.

I propositionen begäres riksdagens medgivande att för en köpeskilling av 300 000 kr. till Västerås stad överlåta en drivmedelsanläggning med tillhörande markområde i staden.

Anläggningen redovisas på kasernbyggnaders delfond av försvarets fastighetsfond med ett byggnadsvärde av 1 490 000 kr., varav den 30 juni 1964 oavskrivet återstod 658 875 kr. Då det bokförda värdet av det till anläggningen hörande markområdet beräknas uppgå till 40 000 kr., uppkommer genom försäljningen en kapitalmedelsförlust om 398 875 kr.

*Utskottet.* Ifrågavarande drivmedelsanläggning byggdes under åren 1956—1958 för F 1 i Västerås och avsågs att användas för förvaring av flygfotogen. Under byggnadstiden övergick emellertid flygvapnet till det från brand- och explosionssynpunkt farligare drivmedlet jetbensin. De säkerhetskrav för förvaring av jetbensin, som sprängämnesinspektionen fastställde efter Mohedaolyckan 1958, medförde, att anläggningen ej kunde tagas i bruk för lagring av detta bränsle. Kostnaderna för de reviderings- och kompletteringsåtgärder, som erfordrades för att anläggningen skulle kunna utnyttjas för förvaring av jetbensin, ha bedömts överstiga kostnaderna för en ny anläggning. Med hänsyn bl.a. härtill beviljade 1963 års riksdag medel för nybyggnad av en drivmedelsanläggning för F 1 (SU 113, rskr. 265).

Av propositionen framgår att den till försäljning föreslagna drivmedelsanläggningen icke lämpligen kan utnyttjas för statlig drivmedelslagring. På grund härav finner sig utskottet böra tillstyrka, att anläggningen jämte tillhörande markområde försäljes till Västerås stad, för vilken området kom-

mer att utgöra ett naturligt komplement till omkringliggande planerad bostadsbebyggelse. Med hänsyn till det skick drivmedelsanläggningen befinner sig i torde försäljningspriset böra godtagas. Mot att den genom försäljningen uppkommande kapitalmedelsförlusten täckes från anslaget till avskrivning av oreglerade kapitalmedelsförluster synes icke heller något vara att erinra.

Utskottet hemställer,

att riksdagen må medgiva, att i statsrådsprotokollet över försvarsärenden för den 6 november 1964 omförmäld drivmedelsanläggning med tillhörande mark må överlåtas till Västerås stad på i huvudsak de villkor som angivits i det rörande försäljningen upprättade avtalet.

Stockholm den 8 december 1964

På statsutskottets vägnar:

ERNST V. STAXÄNG

---

*Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet har närvarit*

från första kammaren: herrar Näsström, Gillström, Boman, fröken Andersson, herrar Birger Andersson, Ivar Johansson, Virgin, Fritz Persson, Rikard Svensson, fru Wallentheim, herrar Per Jacobsson, Söderberg, Mårtensson, Källqvist och Sundin; samt

från andra kammaren: herrar Staxäng, Petterson i Degerfors, Gustafsson i Stockholm, Ståhl, Karlsson i Olofström, Svensson i Stenkyrka, fröken Elmén, herr Nilsson i Göingegården, fru Lewén-Eliasson, herrar Svensson i Ljungskile, Johansson i Norrköping, Gustafsson i Uddevalla, Andersson i Knäred, Fagerlund och Heidenberg.