

**Nr 49**

*Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till lag angående ändrad lydelse av 1 § lagen den 28 september 1951 (nr 649) om straff för vissa trafikbrott.*

Genom en den 29 oktober 1964 dagtecknad, till lagutskott hänvisad proposition, nr 191, vilken behandlats av första lagutskottet, har Kungl. Maj:t under åberopande av propositionen bilagda, i statsrådet och lagrådet förda protokoll föreslagit riksdagen att antaga följande vid propositionen fogade förslag till

**Lag**

**angående ändrad lydelse av 1 § lagen den 28 september 1951 (nr 649)  
om straff för vissa trafikbrott**

Härigenom förordnas, att 1 § lagen den 28 september 1951 om straff för vissa trafikbrott skall erhålla ändrad lydelse på sätt nedan angives.

*(Nuvarande lydelse)*

*(Föreslagen lydelse)*

## 1 §.

Brister vägtrafikanter — — — — — sex månader.

Där någon vid förande av bil, motorcykel, traktor eller motorredskap ådagalägger grov oaktsamhet eller visar uppenbar likgiltighet för andra människors liv eller egendom, dömes för grov vårdslöshet i trafik till fängelse eller straffarbete i högst ett år.

Där någon vid förande av bil, motorcykel, traktor eller motorredskap ådagalägger grov oaktsamhet eller visar uppenbar likgiltighet för andra människors liv eller egendom, dömes för grov vårdslöshet i trafik till fängelse i högst två år.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 1965.

**Propositionens huvudsakliga innehåll**

I propositionen föreslås, att påföljden för grov vårdslöshet i trafik skall ändras från fängelse eller straffarbete i högst ett år till fängelse i högst två år. Ändringen föreslås skola träda i kraft den 1 januari 1965.

## Inledning

Genom brottsbalken den 21 december 1962 (nr 700), som enligt lagen den 20 mars 1964 (nr 163) om införande av brottsbalken träder i kraft den 1 januari 1965, sammanslås fängelse och straffarbete till ett enhetligt frihetsstraff, fängelse.

Lagen den 28 september 1951 (nr 649) om straff för vissa trafikbrott (i det följande kallad trafikbrottslagen) stadgar i ett fall straffarbete, nämligen i 1 § andra stycket, enligt vilket lagrum straffet för grov vårdslöshet i trafik utgör fängelse eller straffarbete i högst ett år .

I sitt betänkande med förslag till brottsbalk (SOU 1953: 14) föreslog straffrättskommittén, att straffmaximum för grov vårdslöshet i trafik skulle bestämmas till fängelse högst två år. Förslaget remissbehandlades i samband med kommitténs huvudförslag (se prop. 1962: 10 s. B 3—4).

Även trafikmålskommittén föreslog i sitt betänkande Trafikmål (SOU 1963: 27), att påföljden i 1 § andra stycket trafikbrottslagen skulle ändras så att högsta straff där blir två års fängelse.

Över trafikmålskommitténs betänkande har efter remiss yttranden avgivits av ett sjuttiofem instanser, vilka vid remissvaren fogat utlåtanden från ett betydande antal myndigheter och organisationer.

## Gällande bestämmelser m. m.

Beträffande gällande bestämmelser samt kommittéförslagen och remissyttrandena häröver får utskottet hänvisa till den redogörelse, som finns å s. 4 och 5 i propositionen.

## Föredraganden

Vid lagrådsremissen anförde *t. f. chefen för kommunikationsdepartementet, statsrådet Hermansson*, bl. a. följande.

Strafflatituden för grov vårdslöshet i trafik är som nämnts fängelse eller straffarbete i högst ett år. När brottsbalken den 1 januari 1965 trätt i kraft och straffarbete inte längre kan ådömas blir påföljden för grov vårdslöshet i trafik enligt lagen om införande av brottsbalken fängelse i högst ett år om ingen lagändring sker. De förslag om ändring av straffmaximum i 1 § andra stycket trafikbrottslagen till fängelse i högst två år, för vilka jag redogjort i det föregående, innebär följaktligen, att den övre straffgränsen för brottet höjes.

Förslagen får ses mot bakgrund av det av straffrättskommittén föreslagna och sedermera med vissa ändringar antagna stadgandet i 3 kap. 9 §

brottsbalken. Enligt detta lagrum är det belagt med böter eller fängelse i högst två år att av grov oaktsamhet utsätta någon för livsfara eller fara för svår kroppsskada eller allvarlig sjukdom.

Trafikmålskommitténs förslag i dess helhet hinner inte behandlas så att eventuella lagändringar kan träda i kraft samtidigt med brottsbalken. Under tiden till dess den lagstiftning som kommitténs förslag kan föranleda träder i kraft, bör straffmaximum för grov vårdslöshet i trafik inte vara lägre än för framkallande av sådan fara som avses i 3 kap. 9 § brottsbalken. Jag föreslår därför, att 1 § andra stycket trafikbrottslagen nu ändras så att påföljden blir fängelse i högst två år. Som straffrättskommittén anfört vid motiveringen av sitt förslag bör efter denna ändring straffet för grov vårdslöshet i trafik inte bestämmas i konkurrens med nyssnämnda stadgande i brottsbalken.

### Lagrådet

Lagrådet lämnade förslaget utan erinran.

### Utskottet

Utskottet har icke funnit anledning till erinran mot Kungl. Maj:ts förslag och får därför hemställa,

att förevarande proposition, nr 191, måtte av riksdagen bifallas.

Stockholm den 26 november 1964

På första lagutskottets vägnar:

INGRID GÄRDE WIDEMAR

---

*Vid detta ärendes behandling har närvarit*

från första kammaren: herr Ahlkvist, fröken Mattson, herrar Wikner, Hilding, Hjorth och Nyman;

från andra kammaren: fru Gärde Widemar, herrar Landgren, Svensson i Vä, Ekström i Björkvik, Keijer, Fröding, fröken Bergegren och fru Lindekvist.