

Nr 53

Utlåtande i anledning av väckta motioner om inrättande av ett statligt trafikinstitut.

I de likalydande, till allmänna beredningsutskottet hänvisade motionerna I: 47 av herrar *Gösta Jacobsson* och *Kajser* samt II: 59 av fröken *Karlsson* och herr *Magnusson* i Borås hemställes, att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla om *dels* skyndsamt utredning av frågan om inrättande av ett statligt trafikinstitut med främsta uppgift att verka för trafikutbildning enligt i motionen angivna riktlinjer, *dels* förslag till organisation för ett sådant institut i så god tid, att institutet kan medverka vid genomförande av beslutet om högertrafik.

I de likalydande, likaledes till allmänna beredningsutskottet hänvisade motionerna I: 636 av herr *Svanström m. fl.* och II: 777 av herrar *Magnusson* i Nennesholm och *Mattsson* hemställes, att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla om en skyndsamt prövning av frågan om inrättande av ett statligt trafikinstitut som centralorgan för utbildningen på trafikens område i enlighet med vad i motionen anförts.

Utskottet har upptagit motionerna till samtidig behandling.

I motionerna I: 47 och II: 59 framhålles, att en mycket viktig del i arbetet för en tryggare trafik är utbildningen av motorförare. Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande (NTF) och de enskilda motororganisationerna har visserligen gjort förtjänstfulla insatser på detta område, men de har icke haft erforderliga resurser för att ge verksamheten tillräcklig omfattning. Det behövs ett samlande och ledande organ för utbildningen och undervisningen på trafikens område.

I motionerna hänvisas därefter till de uttalanden, som gjorts av 1945 års trafiksäkerhetskommitté och organisationskommittén för trafiksäkerhet. I riksdagen har tidigare förslag framförts om inrättande av ett statligt trafikinstitut, men med hänsyn till då pågående utredningar ansågs det icke lämpligt att begära ytterligare utredning. Behovet av ett centralt organ har emellertid ökat i takt med motortrafikens utveckling.

Den obligatoriska trafikundervisningen kräver väl utbildade lärare. NTF:s kurser är icke tillräckliga. Det behövs ett större antal lärare vid utbildningen för erhållande av körkort. Sådana grupper som domare, advokater, bilinspektörer, polismän etc. behöver vidareutbildning. Övergång till högertrafik kräver upplysning och utbildning i de nya trafikreglerna. Ett statligt trafikinstitut kan därutöver fullgöra en rad andra uppgifter i fråga om undervisning

och propaganda. Man hänvisar till att ett trafikinstitut sedan några år arbetar i Österrike och att en anmärkningsvärd förbättring i olycksfallsstatistiken inträtt efter institutets tillkomst.

I motionerna I: 636 och II: 777 motiveras förslaget på liknande sätt fast mera kortfattat. Det anföres där, att någon större utredningsapparat icke torde vara behövlig, eftersom det föreligger ett omfattande material. Detta bör kunna bearbetas på departementsplanet och förslag bör kunna framläggas senast till nästa års riksdag.

Beträffande motiveringarna i övrigt får utskottet hänvisa till motionerna I: 47 och II: 777.

Utskottet

Utskottet finner de i motionerna anförda synpunkterna värda allt beaktande. Den ständigt svällande motortrafiken och det ökande antalet olyckor kräver skärpta åtgärder från samhällets sida i skilda hänseenden, bl. a. i fråga om förarutbildningen, varjämte den kommande övergången till högertrafik otvivelaktigt påkallar särskilda åtgärder för upplysning och utbildning. Ett trafikinstitut skulle därvid kunna fylla många viktiga uppgifter.

Emellertid har bilförarutredningen redan i uppdrag bl. a. att utreda frågan om ett statligt trafikinstitut. Enligt vad utskottet inhämtat kommer utredningen att inom kort taga ställning till denna fråga och ett betänkande är att vänta under första halvåret 1965. I detta läge anser sig utskottet icke kunna tillstyrka någon ny utredning utan får hemställa,

att motionerna I: 47 och II: 59 samt I: 636 och II: 777 må anses besvarade med vad utskottet ovan anfört.

Stockholm den 24 november 1964

På allmänna beredningsutskottets vägnar:

NANCY ERIKSSON

Närvarande:

från första kammaren: herrar Carl Albert Anderson*, Möller, Sörlin, Hellebladh*, Eric Gustaf Peterson, Enarsson, Tage Johansson, fru Olsson, herrar Hedlund, Axel Kristiansson och fru Hultell;

från andra kammaren: fru Eriksson i Stockholm, herrar Jacobsson i Sala, Carlsson i Huskvarna, Dickson, Svensson i Kungälv, fru Thunvall*, herrar Nilsson i Bästekille, Lundmark, fröken Anderson i Lerum och fru Forsling.

* Ej närvarande vid utlåtandets justering.