

ning och därmed en rättvis taxesättning för industrier av olika struktur och storlek.

Genom en generell omläggning av taxorna i enlighet med vad här tidigare anförts skulle man undgå de ovan påtalade riskerna för en olikartad bedömning i de olika fallen.

Affärsverksutredningen som har fått till uppgift att utreda frågan om affärsverkens taxesättning borde enligt min mening ägna denna del av problemkomplexet särskild uppmärksamhet. En omläggning av taxesystemet i här ovan antydd riktning skulle kunna få väsentlig betydelse för lokalisering av industrier till Norrland och öka den där redan befintliga industriens konkurrenskraft.

Under hänvisning till vad sålunda anförts får jag hemställa,

att riksdagen vid behandling av Kungl. Maj:ts proposition nr 185 måtte besluta att i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa om snabb utredning angående en omläggning av taxorna på fjärr- resp. närtrafik inom SJ:s godstransportorganisation på det sätt som i motionen föreslagits.

Stockholm den 24 november 1964

Olle Westberg

Nr 1095

Av herr Westberg, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 185, angående riktlinjer för en aktiv lokaliseringspolitik m. m.

(Lika lydande med motion nr 872 i Första kammaren)

I Kungl. Maj:ts proposition nr 185 har även frågan om lokaliseringpolitiskt stöd till turistanläggningar behandlats. Kommittén för näringslivets lokalisering har föreslagit att statliga lån och lånegarantier skall lämnas för ny-, om- och tillbyggnad av turistanläggningar. Departementschefen föreslår att förutom lån även bidrag i undantagsfall får lämnas för turistanläggningar. Till turistanläggningar bör enligt propositionen räknas hotellbyggnader med personalutrymmen och andra anordningar som är nödvändiga för att anläggningen skall tjäna sitt syfte.

Liksom departementschefen anser jag att ett ökat statligt stöd till turistanläggningar är väl befogat. Turismens betydelse är obestridlig och turist-

näringsen erbjuder goda möjligheter att bereda god enskild och samhällelig service åt glesbygdsbefolkningen.

Av departementschefens skrivning i propositionen får man emellertid uppfattningen att det statliga stödet främst skall utgå till hotellanläggningar. Enligt min mening bör man inte begränsa sig till att lämna stöd blott till hotellbyggnader och anordningar i samband därmed. Även andra former av turistanläggningar bör komma i fråga. Även sådana anordningar som större campinganläggningar, semesterbyar, skidliftar på turistorterna och över huvud taget sådana anläggningar som bidrager till att göra en ort attraktiv ur turistsynpunkt kan enligt min mening inbegripas i de anordningar som bör erhålla statligt stöd. Det är av vikt att man vid bedömningen av vilka anläggningar som kan ifrågakomma icke anlägger en alltför restriktiv syn. Då det onekligen är svårt att i förväg avgöra vilka anläggningar, som bäst tjänar en viss bygds utveckling ur turistväsendets synpunkt, är det enligt min mening angeläget att ramen för statsbidragsberättigade anordningar inte onödigtvis begränsas.

Med hänvisning till vad ovan anförts får jag därför hemställa,
att riksdagen vid behandlingen av Kungl. Maj:ts proposition nr 185 måtte uttala att begreppet turistanläggning icke begränsas på det sätt som i propositionen föreslagits utan ges den vidare innebörd som i motionen angivits.

Stockholm den 24 november 1964

Olle Westberg

Nr 1096

Av herrar Östlund och Nordgren, *i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 185, angående riktlinjer för en aktiv lokaliseringspolitik m. m.*

(Lika lydande med motion nr 884 i Första kammaren)

Stockholm den 24 november 1964

Carl Östlund

Hans Nordgren