

Nr 1040

Av herr **Börjesson i Falköping m. fl.**, i anledning av *Kungl. Maj:ts proposition nr 176, angående handläggning av frågor om lokala trafikföreskrifter m. m.*

I ifrågavarande proposition föreslår departementschefen, att trafiknämnd skall bestå av tre ledamöter, polischefen i orten, som är ordförande, samt två av kommunen valda ledamöter. Enligt vår mening är det emellertid av vikt att däri även ingår en stadsplaneringskunnig person; vederbörande bör utses av drätselkammare/kommunalnämnd. Vid paria vota bör ordföranden ha utslagsröst.

I anslutning till 61 § VTF vill vi framföra den åsikten att av lokal myndighet beslutad trafikföreskrift, som icke utmärkes genom vägmärke, bör, där den förekommer, vara enhetlig för hela landet. Sålunda bör t. ex. den s. k. datumparkeringen tillämpas enligt generella regler så att samma regler gäller på alla orter. Utredning bör företagas. Här avses icke föreskrift som gäller yrkesmässig trafik.

Beträffande lokala trafikföreskrifter bör enligt vår mening dessa införas i länskungörelserna så att de blir tillgängliga för en större allmänhet. Det är angeläget att på detta sätt underlätta för folk som är bosatta utanför det område bestämmelserna gäller att ta del av desamma. Vidare bör länskungörelserna innehålla kartor över tätbebyggda områden med angivande av trafikinskränkningar. Länskungörelse bör utkomma från trycket senast den 1 mars, varför lokal trafikföreskrift bör vara länsstyrelsen till handa senast den 1 december föregående år. Utredning bör företagas även här.

Vad gäller frågan om omhändertagande av körkort till följd av rattfylleri bör övervägas om inte jourhavande polisbefäl kan ges befogenhet besluta om sådant omhändertagande. Det torde vara både lättare och säkrare att bygga ett beslut om sådan körkortsindragning på en okulärbesiktning än på en föredragning av ärendet. Vi föreslår därför att utredning företages beträffande denna fråga. Utredning bör också företagas beträffande åklagarens skyldighet i sammanhanget. Det synes lämpligast att denna skyldighet anknytes till åtalets innehåll så att, t. ex. när åtal för vårdslöshet i trafik eller rattfylleri beslutas, också omhändertagande av körkort sker.

Med hänvisning till vad som ovan anförts hemställes,

att riksdagen vid sin behandling av proposition nr 176 måtte besluta

I. att i trafiknämnd utöver de av departementschefen föreslagna må ingå stadsplaneringskunnig person;

II. att hos Kungl. Maj:t begära utredning av frågan om enhetliga normer för lokalt beslutade trafikföreskrifter, som icke utmärkes genom vägmärke;

III. att hos Kungl. Maj:t begära utredning beträffande frågan om införande av lokal trafikföreskrift i länskungörelserna;

IV. att hos Kungl. Maj:t begära utredning dels beträffande frågan om bemyndigande åt jourhavande polisbefäl att omhändertaga körkort till följd av rattfylleri, dels beträffande frågan om åklagares skyldighet i sammanhanget; samt

att riksdagen i övrigt beaktar vad i motionen anförts.

Stockholm den 10 november 1964

Bengt Börjesson
i Falköping

Arne Persson
i Heden

Fritz Börjesson
i Glömminge

Emil Elmwall