

Nr 534

Av herrar Sveningsson och Virgin, om en effektivare trafikövervakning.

(Lika lydande med motion nr 652 i Andra kammaren)

Trafikdöden på våra svenska vägar har under den senaste tioårsperioden krävt drygt 9 500 offer. Samtidigt har ytterligare 200 000 skadats, och mer än 20 000 av dessa har blivit invalidiserade för återstoden av livet. De ekonomiska förlusterna i direkta skador och indirekt produktionsbortfall under samma tidsperiod har uppskattats till bortåt tiotusen miljoner kronor, d. v. s. omkring 1 miljard om året. Dessa siffror anger med önskvärd tydlighet den vikt som måste tillmätas trafiksäkerhetsproblemet. En närmare analys av den dystra statistiken visar emellertid också att trafikolyckorna icke behöver ses som en naturlig och oundviklig företeelse i det moderna samhället. Medan olyckorna under 50-talets första hälft ökade i ungefär samma takt som trafiktätheten har under senare år en relativ förbättring ägt rum. Det betyder att olyckornas antal icke behöver stå i någon given proportion till trafikintensiteten, utan att en kraftfull och samordnad insats från samhällets sida väsentligt kan förbättra statistiken, trots motorisomens fortsatta ökning.

Insatserna på trafiksäkerhetens område är mångskiftande och berör en rad olika områden. Olycksorsakerna och olycksriskerna måste utforskas och i möjligaste mån elimineras. Vägbyggandet och vägunderhållet måste till omfattning och kvalitet kunna möta en starkt ökad biltäthet. Trafikanterna måste ges utbildning och upplysning. Efterlevnaden av trafikbestämmelserna måste övervakas.

En effektiv trafikövervakning är ett viktigt led i en politik, som syftar till ökad trygghet i trafiken. Denna synpunkt har även tidigare understrukits i utredningar och utskottsutlåtanden. En del åtgärder har vidtagits för att förstärka polisens möjligheter i detta hänseende. Föregående års riksdag beslöt sålunda en förstärkning av övervakningsresurserna med 40 man. Enligt vår mening är denna utökning icke tillräcklig. Det må erinras om att statspolisintendenten då föreslog en förstärkning med ytterligare 15 tjänster.

De rekryteringssvårigheter som tidigare förelåg i fråga om polispersonal synes numera ha lättat. Med hänsyn till trafikövervakningens stora betydelse för trafiksäkerheten och därmed för nedbringandet av antalet olycks-

fall bör enligt vår mening en ytterligare påbyggnad av övervakningsapparaten snarast komma till stånd. Kungl. Maj:t bör därför till nästa års riksdag framlägga förslag om sådan förstärkning.

I detta sammanhang må erinras om att tredje lagutskottet i sitt utlåtande nr 34 i anledning av en proposition om vissa ändringar i vägtrafikförordningen bl. a. framhöll följande:

För sin del vill utskottet särskilt hänvisa till vad motororganisationerna framhållit därom att nedgången i olycksfrekvensen under fartbegränsningsperioderna ingalunda helt kan hänföras till hastighetsbegränsningen utan att också bl. a. trafikövervakning samt propaganda i press, radio och television bidragit till förbättringen. Utskottet finner det angeläget att kommittén i görligaste mån efter vetenskapliga metoder söker isolera och var för sig kartlägga de olika på trafikutvecklingen inverkan faktorerna. Såsom tänkbar åtgärd i detta hänseende synes bl. a. böra övervägas det av flera remissinstanser framförda förslaget om experiment med intensifierad övervakning och propaganda men utan fartbegränsning.

Upprepade försök med fartbegränsningsperioder har under senare år gjorts. Däremot har några experiment med intensifierad övervakning och propaganda men utan fartbegränsning icke verkställts.

Vi anser att det skulle vara av största intresse att få utrönt vilken betydelse försök med enbart trafiksäkerhetspropaganda och intensifierad övervakning skulle ha för trafiksäkerheten. Vi vill därför förorda att man under särskilda perioder anställer försök av här angivet slag.

Med återopande av det anförda hemställs,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte hemställa dels att Kungl. Maj:t till nästa års riksdag framlägger förslag om utökning av polisens resurser att utöva en effektiv trafikövervakning, dels att försök verkställs att åstadkomma ökad trafiksäkerhet under särskilda perioder utan fartbegränsning men med skärpt trafikövervakning och intensiv trafiksäkerhetspropaganda.

Stockholm den 26 januari 1964

Ragnar Sveningsson

G. Ivar Virgin
