

## Nr 348

Av herr **Lundström m. fl.**, om stopplikt vid järnvägsövergång.

(Lika lydande med motion nr 396 i Andra kammaren)

En i olycksstatistiken ofta återkommande trafikfara har visat sig vara plankorsningar mellan väg och järnväg. Nuvarande bestämmelser i vägtrafikförordningen anger att fordon inom 50 meter från korsningen bör hålla lägre hastighet än 40 km i timmen. Det har tidigare i riksdagen framställts krav att denna rekommendation borde utbytas mot en skyldighet för fordonsförare att iaktta denna regel. För att på ett radikalt sätt råda bot på olyckor av denna typ har nu i debatten framkastats tanken, att man vid järnvägs korsningar borde införa en generell stopplikt, på samma sätt som nu är föreskrivet vid infart på huvudled. Detta uppslag förefaller värt att allvarligt övervägas. Utan en närmare granskning av de lokala omständigheterna i olika fall är det måhända dock svårt att avgöra, om en sådan skyldighet bör utformas generellt eller gälla lokalt där så anges med särskild skyltning. Under alla förhållanden bör emellertid en utredning företas angående möjligheterna att minska trafikolyckorna vid järnvägs korsningar genom införande av stopplikt i en eller annan form.

Under hänvisning till det anförda får vi yrka,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla om utredning och förslag senast till nästa års riksdag angående införande av stopplikt för fordon vid plankorsning mellan väg och järnväg — endera generellt eller vid vissa järnvägs korsningar.

Stockholm den 24 januari 1964

*Birger Lundström*

*Rudolf Boman*

*Gunnar Edström*