

Nr 345

Av herr **Lundström m. fl.**, *angående högsta tillåtna axel- och boggitryck för motorfordon.*

(Lika lydande med motion nr 395 i Andra kammaren)

I skrivelse till Kungl. Maj:t den 16 maj 1963 har väg- och vattenbyggnadsstyrelsen bl. a. föreslagit att vägtrafikförordningens axeltrycksbestämmelser ändras så att 8 tons axeltryck, 12 tons boggitryck och i motsvarande grad ökad bruttovikt generellt medges. Detta förslag har hittills ej lett till någon Kungl. Maj:ts åtgärd. Ej heller har det antytts att frågan avses komma att tas upp i den aviserade propositionen angående ändringar i vägtrafikförordningen.

Under senare år har en successivt stegrad andel av de svenska vägarna öppnats för 8 tons axeltryck och 12 tons boggitryck. Enligt tillgängliga uppgifter skall inemot 80 % av det allmänna vägnätet enligt 1963 års länskungörelser för trafiken på de allmänna vägarna vara tillåtet för detta i förhållande till vägtrafikförordningens generella bestämmelser förhöjda axeltryck. Axeltryckshöjningen omfattar praktiskt taget alla riksvägar och viktigare länsvägar. 6 tons axeltryck har sålunda kommit att bli undantaget från vad som i praktiken generellt accepterats.

Med anledning av de ökade fordonsstorlekarnas väsentliga betydelse för transportekonomin har också fordonsparken anpassats för de högre axeltrycken. Detta gör att en stor del av lastbilsparken ej är lämpad för trafik på vägar med mindre bärighet.

Trots att sålunda den övervägande delen av vägnätet anpassats till trafikens krav har någon ändring av vägtrafikförordningens bestämmelser i 54 §, där bestämmelserna om axeltryck och bruttovikter återfinnes, ej företagits. De år 1952 införda bestämmelserna om 6 tons axeltryck och 8 tons boggitryck samt därtill anpassade bruttovikter kvarstår. Detta innebär att avvikelser från vad som kommit att bli gängse förhållanden ej behöver särskilt markeras genom vägmärken. Det förväntas att bilföraren på eget initiativ skaffar sig kännedom om de axeltrycksbestämmelser som gäller för de vägar han skall köra. Särskilt i de fall han har körningar långt från hemorten bereder detta självfallet betydande svårigheter. Överträdelse av de gällande axeltrycksinskränkningarna torde i många fall kunna tillskrivas bristande kännedom om de aktuella förhållandena.

Det finns anledning att i detta sammanhang erinra om att lokala parkeringsföreskrifter, avvikelser från gällande breddbestämmelser etc. numera måste tydligt markeras med skyltar, vilket torde vara en primär förutsättning för bestämmelsernas efterlevnad.

Under hänvisning till det anförda får vi därför hemställa,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte föreslå en sådan ändring av vägtrafikförordningen, 54 § 1 mom., att högsta tillåtna axeltrycket ändras från 6 till 8 ton, högsta boggitrycket ändras från 8 till 12 ton samt att den i bilaga A redovisade bruttoviktstabellen ökas med 4 ton.

Stockholm den 24 januari 1964

Birger Lundström

Rudolf Boman

Gunnar Edström